

eventi

Suzuki

A chi pensava che con l'**incontro di Berlino** la casa giapponese avesse esaurito le sue novità per il 2013, ecco in risposta un secondo rendez-vous a Baveno con altre sorprese... di Luciano Pau

September meeting

118 BARCHE | dicembre 2012

In Germania, a giugno, avevamo avuto modo di scoprire alcune "new entry", come i DF15 e DF20A e il trittico di quadricilindrici derivanti tutti e tre da un unico gruppo termico di base, i DF100/DF115 e DF140A. A questi si era aggiunto un "accenno" al DF250AP, il gemellino della punta di diamante della produzione DF300AP, anche se visibile solo su slide. A Baveno, durante il meeting di settembre, questo "big" era invece sotto gli occhi di tutti, disponibile per i test drive in acqua. C'era, inoltre, una "Limited Edition" del DF40A, in livrea bianca che ben si sposa con i vari prodotti nautici (tender, gommoni e barche) offerti in package da Suzuki Italia. Oltre ai motori, infatti, sono state presentate anche le novità nella fascia dei natanti, con il lancio ufficiale di una joint-venture con il marchio For Sea by Formenti per ciò che concerne i gommoni Zar, e più specificatamente con il modello Makò, che verrà venduto in forma esclusiva per l'Italia appunto da Suzuki, inclusi ricambi e accessori. Non mancano anche le due proposte realizzate da Ranieri International per Suzuki, l'SR21 e la SR23, che ampliano la gamma di scafi rigidi affiancando l'SR19, oltre al completamento della gamma di tender "Suzukino" e l'arrivo di modelli con carena in vetroresina e, soprattutto, dell'Open 380 abbattibile che dispone di un sistema di ribaltamento dello specchio di poppa con tanto di motore applicato, attivabile elettricamente direttamente dalla consolle o con telecomando. Una soluzione originale per occupare meno spazio possibile a bordo. Infine, tra le novità arriva anche il marchio Suzuki Green, che va a raggruppare tutti i prodotti attenti all'ambiente.

Maggiore. Il più piccolo è in realtà una rivisitazione puramente cromatica. Il DF40 Limited Edition non va a costare di più a listino, è una alternativa al motore di classico colore nero da abbinare a imbarcazioni in livrea bianca. Il DF40A è stato presentato nel 2011 e questa nuova versione conferma le sue caratteristiche, tra cui l'adozione della tecnologia Lean Burn e 12 valvole suddivise sui tre cilindri disposti in linea su un blocco motore che fa registrare una potenza complessiva di 941 cc. Discorso diverso per il DF250AP che non va a sostituire in gamma la versione precedente, ma la integra offrendo un'opportunità in più al pubblico. Attinge tutto o quasi dal "gemello" più grande, DF300AP, il motore più "innovativo" e per questo insignito del premio Nmma nel 2012. In comune con la "punta di diamante" ha non solo la cilindrata, i sei cilindri disposti a V, il sistema Vvt, il Lean Burn Control System e l'O₂ Feedback Control System, ma anche la possibilità di adottare le manette elettroniche Suzuki's Precision Control, private dei tradizionali cavi e quindi non soggette ad attriti nella fase d'innesto delle marce. In particolare il Suzuki Selective Rotation è una soluzione innovativa che porta su un unico motore la duplice possibilità di disporre di un piede destrorso o sinistrorso gestibile direttamente da uno switch. Abbiamo avuto modo di apprezzare in acqua le qualità di questo motore installato sul Ranieri SR23 e abbiamo valutato i consumi a confronto con le prestazioni in acqua. A 5.800 giri abbiamo toccato la velocità massima di 41,5 nodi con consumi di quasi 84 litri/ora, ma a 4.000 giri, navigando a 27 nodi, i consumi sono pari a 39,5 litri/ora. Il tutto in quasi assoluta silenziosità e con pronte risposte ai comandi.

Suzuki Green

Il marchio nasce dalla continua ricerca di nuovi sistemi e tecnologie che rispettino l'ambiente terrestre e marino. La riduzione delle emissioni di gas, il contenimento e l'ottimizzazione dei consumi di carburante e la riduzione del peso dei componenti sono pertanto in pole position per la casa giapponese. Se in ambito automotive il concetto si esprime nella gamma Swift con il Range Extender e in ambito motociclistico con il Burgman Fuel Cell, in campo marino la protezione dell'ambiente viene espressa con la tecnologia Lean Burn, che offre miscele più magre e quindi meno emissioni e consumi più contenuti.

Motori

Tralasciamo quelli che avevamo già trattato in occasione del "rendiconto" sul meeting tedesco, ossia i DF15/20A, i DF100/115/140A e il DF300AP, e ci dedichiamo al DF250AP e al DF40A Limited Edition, le vere novità viste sul lago



DF40A Limited Edition

Tipo motore 4 Tempi Dohc 12 valvole • sistema di alimentazione a iniezione elettronica Multi Point • peso a secco S: kg 102 – L: kg 104 • 3 cilindri in linea • cilindrata 941 cc • alesaggio x corsa mm 72,5 x 76 • utilizzo ottimale 5.000-6.000 giri/m • potenza cv 40 (kW 9,4) • alternatore 12V 19 A

DF250AP

Tipo motore 4 Tempi Dohc 24 valvole • sistema di alimentazione a iniezione elettronica Multi Point • peso a secco kg 274 – 279 • 6 cilindri a V di 55° • cilindrata cc 4.028 • alesaggio per corsa mm 98 x 89 • utilizzo ottimale 5.500-6.100 giri/m • potenza cv 250 (kW 184) • alternatore 12V 54 A

eventi

Suzuki



Makò 58

Lunghezza m 5,80 •
larghezza m 2,54 •
diametro tubolari m
0,56 • compartimenti
stagni 5 • portata persone
10 • potenza massima cv
115 • potenza minima cv
40 • peso a secco kg 480

Makò 68

Lunghezza m 6,80 •
larghezza m 2,80 •
diametro tubolari m 0,58 •
compartimenti stagni 5 •
portata persone 12 •
potenza massima cv 200 •
potenza minima cv 90 •
peso a secco kg 760

Makò 58 e 68

Si tratta di una joint-venture tra Suzuki e For Sea by Formenti, leader nel settore dei gommoni con carena in vetroresina. La serie Makò, coi modelli 58 e 68 rappresenta al meglio il design italiano e artigianale del cantiere di Motta Visconti (MI), che si basa su una serie di esclusivi brevetti che caratterizzano da anni la miscelazione di gomma e vetroresina anche per ciò che concerne la coperta. Il prodotto continuerà a essere commercializzato direttamente dalla Formenti nel resto d'Europa, mentre in Italia saranno distribuiti con la formula del package ed esclusivamente da Suzuki Italia, inclusi gli accessori e i ricambi. Suzuki si occuperà inoltre di ampliare la rete vendita e la conseguente diffusione, oltre che di creare una rete di assistenza sui prodotti. Ricco il pacchetto di accessori fornito di serie (planette di poppa con scaletta, serbatoio benzina in polietilene reticolato e pannello elettrico). I battelli verranno proposti con diverse soluzioni motoristiche che vanno dal DF40A sino al DF150 per il 58 e dal DF90 al DF200 per il modello più grande.

Al Custom 19 Lunghezza m 5,85 • larghezza m
2,25 • portata persone 6 • potenza massima cv 115 •
potenza minima cv 40 • peso a secco kg 450



Al Custom 19

È un fishing boat tutto italiano, studiato nelle sue dimensioni per una pesca senza troppi vincoli, da praticare anche senza patente grazie alle interessanti prestazioni, se pur con soli 40 cavalli. Costruito con tecnologie d'avanguardia che fanno uso di carbonio in larga scala per rendere lo scafo leggero e pertanto prestazionale, l'Al Custom 19 viene commercializzato in abbinamento ai motori Suzuki e lo abbiamo provato in acqua accoppiato al DF40A, con cui si possono raggiungere velocità di quasi 30 nodi. I materiali sono di ottimo livello anche per l'accessoristica, con le bitte pop up in acciaio inox, i portacanne distribuiti in coperta, cuscineria e leaning post.

Ranieri SR21 e SR 23

Sono le equivalenti dei modelli Voyager 21 e 23S commercializzate direttamente da Ranieri International. Vengono prodotte dal cantiere calabrese per Suzuki in livrea "dedicata" (carene nere o bianche con cuscinerie nere o grigie) e distribuite in pac-



SR23

Lunghezza m 6,75 • larghezza m 2,40 • portata persone 8 • potenza massima cv 250 • potenza minima cv 115 • peso a secco kg 1.250

SR21

Lunghezza m 6,30 • larghezza m 2,40 • portata persone 7 • potenza massima cv 200 • potenza minima cv 100 • peso a secco kg 1.150

kage da Suzuki Italia. I due modelli vanno ad affiancare l'SR19 proposto l'anno scorso e ampliano l'offerta in fatto di misure arrivando sino a quasi 6,80 metri. Il modello più piccolo dei due, l'SR21, può essere motorizzato da 100 sino a 200 cavalli e noi lo abbiamo provato con un DF115A, raggiungendo quasi 30 nodi, mentre il modello più grande sopporta motori fino a 250 cavalli e lo abbiamo provato proprio con l'ultima soluzione in fatto di potenza, il DF250AP, vedette del meeting. Abbiamo raggiunto con tre persone a bordo più di 41 nodi, con grande comfort sia in navigazione lineare che in virata.

Il Suzukino

Il marchio di tender 100% made in Italy suddiviso in prodotti con chiglia in vetroresina o pagliolato gonfiabile o listellare si arricchisce di nuovi modelli di dimensioni maggiori rispetto a quelli in catalogo. Arrivano infatti battelli da 2,70 a 3,80 metri utilizzabili con motori da 6 fino a 40 cavalli. La gamma propone una serie di Open (270, 320 e 380) disponibili in soluzione con coperta tutta aperta e, volendo, con specchio di poppa abbattibile manualmente brevettato, che permette di ribaltare il motore in coperta insieme allo specchio, riducendo gli ingombri nelle stive degli yacht. La stessa soluzione è anche disponibile per il modello 380 Cabrio, e in questo caso il sistema di ribaltamento può essere elettrico, attivabile dalla consolle o attraverso un telecomando. I modelli 320 e 380 sono inoltre forniti di serie di flap a poppa che rendono i tender più facili da condurre anche in presenza di mare mosso. Il tessuto gommato usato per tutti i modelli è poliestere ad alta tenacità da 1.100 dtex. □



Il Suzukino 270 e 380 Open

Lunghezza m 2,70 e 3,80 • larghezza m 1,50 e 1,70 • diametro tubolari m 0,40 e 0,45 • compartimenti stagni 2 e 3 • portata persone 4 e 6 • potenza massima cv 10 e 25 • peso a secco kg 40 e 80

Il Suzukino 320 Open Abbattibile

Lunghezza m 3,20 • larghezza m 1,60 • diametro tubolari m 0,45 • compartimenti stagni 3 • portata persone 5 • potenza massima cv 15 • peso a secco kg 52

Il Suzukino 320 Console

Lunghezza m 3,20 • larghezza m 1,70 • diametro tubolari m 0,45 • compartimenti stagni 3 • portata persone 5 • potenza massima cv 20 • peso a secco kg 90

