



MOTORIZZAZIONE

SUZUKI DF150TG E DF175TG

All'avanguardia

Grande coppia ai bassi regimi, erogazione fluida e notevole spinta: queste le caratteristiche dei nuovi motori della casa giapponese

Sono i nuovi fuoribordo Suzuki, quattro tempi con quattro cilindri in linea che utilizzano le due innovazioni tecnologiche dei top di gamma DF300AP e DF250AP: il sistema Lean Burn e il Suzuki Precision Control. Al primo è affidata la gestione della combustione della miscela aria/benzina, il secondo dialoga

con la centralina per ottimizzare il flusso di carburante. Il motore Big Block dalla cilindrata di 2,86 litri sviluppa una poderosa coppia anche ai bassi regimi e facilita la planata. Non sostituiscono gli attuali DF175 e DF150 bensì li affiancano.

INFO: www.suzuki.it

