

Articolo pubblicato sul sito primapaginaneWS.it

http://www.primapaginaneWS.it/dettaglio_articolo.asp?id=188313&ctg=16

Direttore responsabile **Maurizio Pizzuto**   J'aime  533 **WIDGET PPN** **RSS**

REDAZIONE ABBONAMENTI CONTATTI NOTE LEGALI mer, 25 set 2013 04:45

AGENZIA STAMPA QUOTIDIANA NAZIONALE

Prima Pagina News

HOME CRONACA POLITICA ECONOMIA **MOTORI** ESTERI LAZIO AMBIENTE SALUTE SPORT CULTURA TURISMO ICT

ARTICOLO PPN

 **Mot - Nuovi Suzuki DF175TG e DF150TG: Precision Control e Lean Burn**

Roma - 24 set (Prima Pagina News) I nuovi fuoribordo DF175TG e DF150TG saranno presto disponibili presso la rete ufficiale Suzuki italiana. Sono motori che beneficiano del Suzuki Precision Control (manetta elettronica) per un'esperienza di guida più fluida e fedele nella risposta del motore, e del Suzuki Lean Burn Control System per il massimo risparmio di carburante. Sono nuovi modelli che non sostituiscono però le attuali versioni dei DF175 e DF150 bensì le affiancano, consentendo così al cliente di poter scegliere tra le due versioni. Costruiti con l'intento di fornire ai clienti i migliori, più innovativi e affidabili prodotti possibili, i fuoribordo Suzuki sono riconosciuti in tutto il mondo per le loro ineguagliabili, pluripremiate tecnologie e il design d'avanguardia. Caratteristiche che accomunano anche i nuovi DF175TG e DF150TG. Queste potenti unità da 129kW (175 HP) e 110 kW (150 HP) sono motori quattro tempi con quattro cilindri in linea, progettati con le più avanzate tecnologie Suzuki, così da offrire agli utenti maggiori prestazioni, costi di gestione contenuti ed efficienza. Entrambi i modelli sfruttano pienamente i sistemi Suzuki Lean Burn e Suzuki Precision Control, le due tecnologie d'avanguardia sviluppate per ottimizzare le prestazioni, e già sperimentate con grande successo sui motori top di gamma della casa giapponese, il DF300AP e il DF250AP. Al Suzuki Lean Burn è affidato il compito di una gestione intelligente del carburante, per un'eccezionale efficienza nella combustione della miscela aria/benzina – aumentando in modo intelligente il rapporto stechiometrico, e contestualmente riducendo il consumo di carburante, con un risparmio fino al 15 % rispetto alla versione precedente degli stessi modelli - consentendo una maggiore autonomia. Il Suzuki Precision Control è invece una tecnologia sintetizzata da un telecomando elettronico dell'acceleratore e della marcia, basata sulla tecnologia drive-by-wire, che oltre a sostituire i tradizionali cavi dialoga con la centralina al fine di ottimizzare il flusso di carburante, contribuendo ulteriormente all'efficienza della combustione. Il sistema, offrendo una gestione del gas priva di attriti meccanici consente, inoltre, un controllo più dolce e preciso della navigazione; una caratteristica che mette chi timona nella condizione di dominare completamente il motore, parzializzando l'erogazione della potenza in funzione delle condizioni del mare, del carico imbarcato e della velocità di crociera. Masahiro Yamamoto, Direttore Generale di Suzuki Marine European Liaison Office, afferma: "Queste due nuovi modelli sono stati sviluppati per soddisfare le necessità dei nostri clienti. Le potenze da 175 e 150 cv sono due potenze molto richieste, convenzionalmente chiamate "big block" grazie alla cilindrata di 2,86 litri, superiore a tutti i concorrenti di pari potenza; questa caratteristica assicura massima potenza e un valore di coppia maggiore in tutto l'arco di erogazione, soprattutto ai bassi regimi, a cui si somma la "fasatura variabile", per un'accelerazione esaltante anche a mezzo ga. Inoltre, l'Induction System Multi-Stage, variando la lunghezza dei collettori di aspirazione permette eccellenti prestazioni a tutti i regimi." Grande coppia ai bassi regimi, erogazione fluida, notevole spinta anche a velocità massima, unite al controllo esercitato dalla manetta elettronica, rendono la navigazione con i nuovi DF175TG e DF150TG oltremodo piacevole, e, soprattutto, sicura anche in condizioni di mare formato consentendo di sfruttare ogni singolo cavallo di potenza e kilogrammetro di coppia, agendo letteralmente, sulla la leva del gas in maniera ritmata, istante per istante, onda per onda, facendo sì che l'imbarcazione possa dominare il mare e non subirlo. E quando invece le condizioni del mare volgono al bello e si riesce a impostare una velocità costante, il sistema Suzuki Lean Burn riesce a fare la differenza rispetto ad altri motori di pari potenza, riducendo il consumo di benzina e, conseguentemente, abbattendo il livello delle emissioni gassose, aumentando l'autonomia dell'imbarcazione.

(PPN) 24 set 2013 14:41

 Condividi  Twitter  

ALTRI ARTICOLI

 **Cronaca**
Fisco. Sequestrati 1,5 mln a Raoul Bova.

Copyright primapaginaneWS.it

1/2

Suzuki generico

Articolo pubblicato sul sito primapaginaneWS.it

http://www.primapaginaneWS.it/dettaglio_articolo.asp?id=188313&ctg=16

-  **Lazio**
Presidio no Discarica Divino Amore: Zingaretti, menzogna è tuo mestiere
-  **Motori**
Motori. Debutto in Italia per la Leon Cup Racer
-  **Economia**
Made in Italy. Il vetro di Murano aggredisce il mercato indiano
-  **Cultura**
Conquista subito iTunes Amore Puro di Alessandra Amoroso
-  **Politica**
Papa: Gesu', Maria e Giuseppe hanno sperimentato cosa significhi essere migranti
-  **Politica**
Barbara Berlusconi: La politica non è il mio orizzonte
-  **Cultura**
Francesca Pascale: Ora Berlusconi deve solo dirmi sì
-  **Cultura**
TrailersFilmFest, a Catania l'undicesima edizione
-  **Salute**
Latte contaminato: Tutto il nord Italia a rischio aflatossina
-  **Salute**
Cdv. Scuola: il 60% dei bambini non ha mai effettuato una visita oculistica
-  **Economia**
Telecom. Coldiretti: Avanzata spagnola, da riso Scotti a Star

| Cronaca | Politica | Economia | Motori | Esteri | Lazio | Ambiente | Salute | Sport | Cultura | Turismo | ICT |

Verbalia Comunicazione S.r.l. Società Editrice di PRIMA PAGINA NEWS
Registrazione Tribunale di Roma 06/2006 - P.I. 09476541009
Iscrizione Registro degli Operatori di Comunicazione n. 21446

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
Redazione Tel. 06-45200399 r.a. - Fax 06-23310577
E-mail: redazione@primapaginaneWS.it

REDAZIONE ABBONAMENTI CONTATTI NOTE LEGALI RSS