Archivio di tutte le notizie e dei comunicati stampa dal mondo della nautica

ULTIME

Disponibile feed RSS v2.0

Ultime notizie

Nautica News Blog

Forum dei diportisti

Taccuino nautico

Le novità in linea

I feed RSS di Nautica

KEELCRAB

NOTIZIE E COMUNICATI STAMPA

Totale notizie in archivio: **45618**
Aggiornamento 2013/10/22 12:31:16

Cerca in tutto l'archivio | Anno | Tutti gli anni

2013-10-21 15:05:01

SUZUKI DF9.9BT/TH-15AT/TH-DF20AT/TH: TRE CILINDRI, LA SCELTA VINCENTE

NOL:2013100248-N

La nuova versione dei DF9.9B, DF15A e DF20A presentata a Genova durante l'ultima edizione dal Salone Nautico, è equipaggiata con l'esclusivo impianto d'iniezione elettronica Suzuki progettato ad hoc per questi modelli.

Il grande successo di Suzuki nella fascia dei motori fuoribordo senza patente, ha spinto l'azienda a sviluppare ulteriormente la propria gamma per rispondere sempre più efficacemente alle specifiche richieste dei diportisti. Sono molti i mezzi che adottano motori fuoribordo appartenenti a questa classe di potenza: dai battelli pneumatici alle piccole imbarcazioni open; punto comune rimane, però la medesima esigenza di contenere quanto più possibile i pesi, poter essere movimentati facilmente, avere dei livelli di consumo e di emissioni assolutamente contenuti.

Questi gli obiettivi da raggiungere per gli ingeneri Suzuki: il risultato è stato un miglioramento di ciò che rappresentava già un punto di riferimento per il mercato grazie all'introduzione del power tilt; l'innovativa barra di guida multifunzione; l'iniezione elettronica senza l'ausilio della batteria; il sistema Suzuki Lean Burn e, last but not least, il peso assolutamente ragguardevole di soli 53,5 kg che rende il DF20AT il motore fuoribordo da 20 cv più leggero del mercato.

I DF9.9BT, DF15AT e DF20AT utilizzano l'esclusivo impianto d'iniezione elettronica Suzuki progettato per questi modelli: i vantaggi derivati dalla sua combinazione con il

CONDIVIDI QUESTA PAGINA

INVIA AD UN AMICO

Acquista la nuova edizione 2013 disponibile da giugno nelle librerie e nei negozi specializzati

DISTRIBUTORE UFFICIALE

NAVIMAP s.r.l.
N° 180, Viale Cortina d'Ampezzo
00135 ROMA - (RM) Italy
Tel. +39 06.98355013 - Fax +39 06.89282158
distribuzione@navimap.it

In primo piano

CENTRO VELICO CAPRERA
Scuola di vela e di mare

MARINA SERVICE CEFALU
Marina Service Cefalù Srl - carburanti, charter, noleggio, rimessaggio, ormeggi - Porto Presidiana, Cefalù, Palermo, Sicilia

ANCOR
Elettropompe, autoclavi, giranti, filtri acqua e gasolio

MARINA DEL NETTUNO
Marina a Messina con 160 posti barca tra 8 e 20 metri

MOBILITY POINT SRL
Mobility Point Srl, carburanti e lubrificanti marini

Altri inserzionisti...

sistema Lean Burn si traducono in partenze immediate, accelerazioni fluide e regolari e vibrazioni praticamente assenti, grazie alla puntuale gestione elettronica della miscela aria/benzina, rendendo maggiormente efficiente la combustione e riducendo i livelli di consumo.

Il dato sul consumo è assolutamente degno di nota, soprattutto per chi utilizza uno di questi fuoribordo a basso numero di giri con velocità costante - come i pescatori sportivi durante la traina - quando il risparmio di carburante può raggiungere valori nell'ordine del 10-15% rispetto al consumo medio di motori della stessa classe di potenza.

Il nuovo sistema di alimentazione è composto da una pompa carburante ad alta pressione in linea, un corpo farfallato con sistema di raffreddamento del carburante, un separatore di flusso e dai relativi iniettori: Tutti i componenti sono stati progettati per essere ancora più compatti rispetto a quelli utilizzati sui modelli della gamma dai 40 cv: la riprogettazione di questi componenti ha rappresentato una sfida non semplice, che ha prodotto come risultato motori da 9.9, 15 e 20 cv dotati di power tilt compatti e leggeri, adatti a motorizzare una grande varietà di mezzi, compresi i tender di yacht e mega yacht per i quali poter contare sul power tilt significa agevolare in modo considerevole le operazioni di varo e alaggio.

Tali caratteristiche risultano agevolano, inoltre, chi dovesse avere poca dimestichezza nella gestione di motori fuoribordo, in quanto la manutenzione risulta essere ridotta al minimo, le partenze sono facilitate dalla gestione elettronica dell'alimentazione e la possibilità di alzare e abbassare il motore con un pulsante ne facilitano sicuramente l'utilizzo.

La barra di guida user friendly, inoltre, consente una perfetta sintonia tra il conducente e il proprio motore: cambio di marcia, azionamento della valvola a farfalla, regolazione della frizione dell'acceleratore sono tutte funzioni integrate lungo la parte terminale della barra, in modo da permettere il controllo del mezzo con una sola mano, senza mai distogliere l'attenzione o perdere il controllo della rotta.

Le nuove versioni DF9.9BT, DF15AT e DF20AT entrano così nella grande famiglia della gamma Suzuki, composta da motori quattro tempi dall'elevata tecnologia, dal piccolo e versatile 2,5 HP al potente e pluripremiato DF300AP passando per fuoribordo con potenze, caratteristiche tecniche e prestazioni adatte a spingere qualsiasi unità nautica.

CONDIVIDI INVIA

PRECEDENTE | ULTIMI 7 GIORNI | ULTIMI 15 GIORNI | 30 NOTIZIE | 50 NOTIZIE |

ELENCO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
2013	303	284	295	381	557	495	586	235	594	261	-	-
2012	247	318	433	565	607	519	578	253	443	507	273	214
2011	236	297	443	499	587	577	499	248	570	434	439	340
2010	225	351	543	497	683	635	567	421	595	400	410	262
2009	369	374	391	465	519	678	526	209	564	456	373	192
2008	354	312	417	465	617	599	535	186	694	340	361	324
2007	228	223	308	451	450	529	499	89	476	382	398	251
2006	214	173	324	304	529	552	466	109	370	223	206	140
2005	162	190	183	208	334	302	260	55	301	178	272	135
2004	19	19	31	28	159	255	230	23	125	122	126	128
2003	57	85	76	62	116	60	53	18	33	38	32	10
2002	48	54	68	93	116	101	112	40	51	81	89	73
2001	135	101	83	75	83	88	106	33	74	65	61	40
2000	56	72	31	44	87	131	176	104	117	90	85	103
1999	-	-	-	34	11	14	12	10	26	32	57	51

Numero complessivo di comunicati stampa disponibili suddivisi per anno e per mese

Copyright © 1995-2013 Nautica Editrice S.r.l. - Via Tevere, 44 - 00198 Roma - Telefono 06-8413060 - Fax 06-8543653 - E-mail - PI 00904971009.
Questa pagina web è un servizio proposto da Nautica On Line ®, rivista iscritta nel Registro della Stampa presso il Tribunale di Roma il 19/12/1995 al n. 620 e il 7/07/2003 al n. 302.
Tutti i diritti di proprietà letteraria e artistica sono riservati. È vietata la riproduzione totale o parziale senza il consenso scritto dell'editore. Ideazione e realizzazione: Paolo Ciraci