



NOTIZIE IN... GOCCE

✓ **Selva Marine** ha presentato all'ultima edizione del Salone nautico di Parigi la nuova gamma **Sport Line**, realizzata sulla base della già conosciuta **Evolution Line**, da cui si differenzia sostanzialmente per la diversa consolle di guida e per il bolster. Entrambe sfoggiano un design più sportivo: la prima è fortemente allungata sul pilota con la base svasata, mentre l'appoggiareni propone un tavolino a poppavia abbattibile. Inedito anche il colore dei tubolari, grigio chiaro e scuro anziché bianco. Alla kermesse francese era esposto il 570S (5,70 x 2,55 m f.t.), ma è verosimile che tale allestimento venga declinato pure su altre misure. Il modello è proposto, come di consueto, in package con i fuoribordo Selva, con un listino che parte da poco meno di 20 mila euro (Iva e motore da 40 hp inclusi). Per saperne di più: www.commercialeseiva.it.

✓ La joint-venture tra **Saver** e **AltaMarea** non si farà. Infatti, dopo il clamoroso annuncio fatto in

occasione dell'ultimo Salone nautico di Genova dalle due aziende siciliane, l'intesa è sfumata nel nulla, almeno per il momento. A metà dicembre Saver e AltaMarea hanno deciso di non proseguire i colloqui per una possibile partnership che avrebbe dovuto dare vita al marchio **Saver Rib**. Nella sostanza, quindi, tutto resta come prima. Saver continuerà a produrre e distribuire le proprie imbarcazioni attraverso la sua rete di dealer e altrettanto farà AltaMarea. E a proposito di quest'ultima, è ormai in dirittura d'arrivo la preparazione del nuovo Wave 22 (6,60 x 2,70 m f.t.), atteso sul mercato da oltre un anno. Per informazioni: www.altamarea.biz.

✓ **Suzuki Marine** incrementa l'offerta dei piccoli fuoribordo con una nuova versione a gambo lungo (508 mm) del DF2.5 4T (monocilindrico, 68 cc). Rispetto al modello con il gambale corto pesa mezzo chilo in più (14 kg).