

Ricciole d'Inverno

↓
ACQUE INTERNE
Giganti nel Tacao

**INDIRIZZI UTILI
GRANDI OCCASIONI
LE PAGINE DEL GUSTO
TAVOLE DI MAREA**

↓
SURFCASTING
Rilascio - Perché?

↓
SPINNING
Spigola, un Kit Completo

↓
CANNA DA RIVA
Muggini Fuori Punta

↓
PESCASUB
Saraghi nel Pozzo



pesca sportiva, subacquea, nautica, turismo, ambiente



Bavaria verso la leadership

Constantin von Buelow, ceo di Bavaria, vuole un cambiamento di passo per diventare il cantiere numero uno al mondo. Alla fiera di Düsseldorf Bavaria ha presentato l'intera gamma vela, rinnovata e con nove modelli: dal Cruiser 33 al Cruiser 56 e 7 modelli per lo stand motore, dallo Sport 29, all'ammiraglia Virtess 420 Fly. Tra questi, 2 anteprime mondiali: il Cruiser 41 S e il Cruiser 51, quest'ultimo destinato a diventare punto di riferimento grazie a caratteristiche uniche. Il primo weekend ha visto visitatori da tutto il mondo, attratti soprattutto dalle novità. "Il mercato Europeo del diportismo è in crisi, al contrario Bavaria registra un segno positivo. Quindi la strada è giusta" sottolinea Remy Dayan, ceo di M3 Servizi Nautici, importatore Bavaria Motor&Sailing Yacht. "I nuovi modelli piacciono perché si percepisce il salto di qualità e l'attenzione verso la clientela - commenta Carlo Giordano, responsabile vela dell'importatore ligure - il tutto enfatizzato dal rinomato "value for money" e da nuove performance di navigazione al top. A riprova di un focus orientato alla leadership del mercato e all'attenzione della clientela di domani il nuovo modello Easy 9.7. Con quasi 10 metri di scafo, si inserisce tra il divertente B/one e il best seller Cruiser 33, con un prezzo incredibile di Euro 49.950 + iva. "Questi livelli di competitività con standard qualitativi così alti necessitano di impianti di produzione efficienti. Siamo investendo enormi risorse per incrementare il gap con altri brand - questo il commento di Raffaele Dayan, Process director di M3 Servizi Nautici - Già da 6 mesi è stato implementato un processo informatizzato per la gestione dell'after sales con molta soddisfazione dei dealer, decine di stazioni Quality control lungo la catena di produzione, dove nessun errore è ammesso. Aggiungo la creazione di 4 bacini di prova alla fine delle 4 linee di produzione. Qualità per noi di Bavaria è solidità, accoppiamenti, materiali (nessuno come Bavaria utilizza tanto legno nelle proprie imbarcazioni) e design. "Molta gente ha la parola qualità in bocca. Per noi non sono parole, ma qualcosa da toccare con mano e vedere con i propri occhi: solo così ci si rende davvero conto di che azienda abbiamo davanti". Così Alessia Dayan, responsabile marketing dell'importatore, invita alle numerose date di Open Day, da Febbraio a Dicembre, presso lo stabilimento tedesco aperto a tutti coloro che fossero interessati. "Abbiamo visto Bavaria crescere negli anni, ma oggi il passo si è allungato e la determinazione del management e della proprietà è chiara: diventare Brand numero uno al mondo, con nuovi prodotti, nuove fasce di mercato e una nuova brand perception".

M3 Nautica tel. 0182 80180 - 80111

VanDutch Italia

VanDutch Italia ha ufficialmente cominciato le sue attività. Per l'occasione è stata fondata la VanDutch Italia srl, con sede a La Spezia condotta da Simone Ragazzi. Al sito www.vandutchmarine.com si può esplorare tutto il mondo VanDutch, in italiano. Ogni cliente VanDutch Italia potrà personalizzare il proprio yacht scegliendo tra un'ampia gamma di colori, sia per lo scafo che per le stoffe degli interni. La purezza delle linee delle fiancate ed il ponte in Esthec con i boccaporti e le bitte non sporgenti, saranno un piacere continuo per il vostro senso estetico. La gamma conta un 30, un 40 ed un 55 piedi ma nel 2014 non mancheranno sorprese! VanDutch Italia ha sposato la logica del "tutto incluso" scegliendo per il cliente quello che nelle altre imbarcazioni è generalmente considerato "extra". Naturalmente tutto l'equipaggiamento è rigorosamente della migliore qualità, accoppiando sempre il lusso alla praticità. Il marchio VanDutch è in effetti la contrazione di Avanguardia Olandese. Essere il meglio e più tecnologicamente avanzato nella concezione e costruzione di imbarcazioni da diporto in Olanda, patria dei più famosi Cantieri, equivale ad esserlo nel mondo. VanDutch Marine ha scelto una propulsione classica in linea d'asse con V-drive e tunnel che consente un perfetto bilanciamento dei pesi, più velocità, manovrabilità e minor consumi. Silenziosità di navigazione e l'assenza di vibrazioni sono i plus della gamma.

VanDutch Italia 0187 302495



Bwa Sport 19 GT



Lo Sport 19' GT è l'ultimo nato della nuova serie sportiva GT. Progettato mutuando le migliori caratteristiche dai modelli più grandi, presenta un'abitabilità superlativa. Basta osservare dimensione e posizione dei divanetti poppieri per intendere la funzionalità di questo battello. Gli schienali delle panche laterali sono comodi e proteggono i passeggeri. Reclinando lo schienale di coronamento, si forma un prendisole e si accede alla zona balneare. Una prolunga posta tra i divani amplia la superficie relax. Ovviamente, anche il ponte prodiero è dedicato all'abbronzatura e la larghezza del vertice lo rende quanto mai comodo. Un eventuale piano amovibile prolunga il solarium fino al cassero centrale. Il materassino sdoppiato consente sia un rapido accesso al pozzo catena, sia l'apertura del gavone di carico senza rimuovere la cuscineria. Tutte le imbottiture sono del tipo a cellula chiusa per non assorbire umidità. Per un picnic a bordo, si può montare un tavolino da pranzo a prua. La stiva di poppa è molto ampia e il sollevamento dell'intero divano la rende facilmente accessibile. Un altro gavone è ricavato all'interno della consolle, mentre sotto la panca di guida c'è un vano portaoggetti. La panchetta prodiera porta a sei il numero di posti a sedere, un record per questa tipologia di prodotto. Il pilota dispone di una postazione ben riparata dal vento e abbastanza spaziosa per pilotare in piedi, seduti o appoggiati al sedile che assume anche la funzione di appoggiare. La plancia è caratterizzata da un accattivante cruscotto metallizzato. La filosofia del prodotto Bwa si esprime al meglio anche su questo nuovo gommone che, pur essendo costruito con materiali e criteri di alto livello, possiede un prezzo invitante e offre la possibilità di personalizzarlo con vari accessori, come ad esempio il rollbar con tendalino parasole. Il gelcoat neopentilico conferisce splendore alla coperta, mentre i tubolari bicolore con finiture rosse donano un look elegante e al tempo stesso sportivo. La potenza consigliata è di 100 cavalli, ma si può equipaggiare anche con un motore da 40/60 cavalli.

www.bwa.it

Heaven online



Heaven ha ringiovanito il sito web con un menù intuitivo che, oltre a presentare l'azienda nella sua totalità, offre a portata di "clic" tutto ciò che si possa desiderare conoscere sui prodotti dell'Azienda. La home è in gran parte visiva, con una carrellata di foto che riguardano i vari modelli in catalogo, modelli che possono essere esaminati più attentamente sia nei particolari che nelle caratteristiche accedendo all'apposita sessione che si avvale dello "scroll" del mouse per la selezione del modello cui si è interessati.

www.heavengroupgommoni.com

Suzuki e Tubertini al Prossimo Big Blu

È notizia dell'ultima ora: Tubertini, storica azienda della pesca sportiva, parteciperà alla sesta edizione del World Fishing, fiera nazionale della pesca in programma dal 27 febbraio al 2 marzo alla Fiera di Roma. La ditta di Bologna, nota per la fabbricazione di alcune tra le attrezzature più apprezzate dai garisti in mare ed acque interne, avrà un proprio stand all'interno degli spazi fieristici della Capitale ed esporrà, insieme alle altre aziende presenti, il meglio della sua produzione. Anche Suzuki ha lanciato la notizia. La presenza del marchio Suzuki sarà imponente, grazie a uno spazio dalle dimensioni raddoppiate rispetto alla scorsa edizione, in cui saranno presenti alcuni esponenti della rete ufficiale Suzuki Marine del Lazio: Giada, Naval Cantieri, Nautica Blu Marine e Nautica Trionfale. Uno sforzo logistico e organizzativo importante, segno dell'impegno col quale il costruttore giapponese, forte delle ottime performance ottenute in termini di market share durante la stagione 2013, conta di contribuire al rilancio di un mercato nautico che, invece, nel recente passato ha complessivamente subito una significativa contrazione.

www.big-blu.it



Yamaha F115B

I fuoribordo Yamaha F115B nella nuova versione tecnologicamente ancora più avanzata sarà particolarmente gradito ai fedeli proprietari di Yamaha in tutto il mondo. Certo, è difficile seguire la scia di un motore che è stato punto di riferimento, ma i tecnici Yamaha si sono impegnati ad affinare molte delle più recenti tecnologie all'avanguardia già presenti sui motori più potenti della gamma giapponese, come le idee progettuali per risparmiare peso e i dispositivi per migliorare il comfort di guida, così da poterle applicare al nuovo F115. Il risultato è un motore incredibilmente versatile, con un peso di soli 173 chili (kg 13 in meno rispetto al modello F115A) e il migliore rapporto potenza/peso della sua categoria. La nuova, elegante calandra e le compatte dimensioni complessive lo rendono non solo la scelta ideale per una vasta gamma di sport acquatici, crociere ed attività quotidiane, ma aprono anche nuove, interessanti opportunità per ri-motorizzare. Questo è il motivo per cui F115, grazie all'erogazione progressiva della generosa potenza, all'efficienza e ai bassi consumi dei motori a 4 tempi, darà nuova vita a molte barche datate, di varie dimensioni e tipologie. Il nuovo F115 beneficia del sistema di rete digitale LAN, che porta molti vantaggi, come ad esempio la disponibilità di una gamma completa di strumenti multi-funzionali. La possibilità di regolare il regime di giri al minimo facilita la pesca alla traina. L'esclusivo sistema antifurto Yamaha (Y-COP), offre la stessa sicurezza che ci si aspetta dalla propria auto (per immobilizzare il motore fino all'utilizzo successivo, semplicemente premendo un pulsante sul telecomando). Le eliche in alluminio Serie Talon di nuova concezione in-

CARATTERISTICHE YAMAHA F115B:

Peso kg	173
Cilindri	4
Valvole	16
Cilindrata cc	1.832
Iniezione	elettronica Multi-point

corporano una pala dal design particolare ed un sistema di parastrappi unico per un'ulteriore riduzione delle vibrazioni e del rumore, rendendo questo nuovo motore più silenzioso e regolare in ogni condizione di utilizzo. www.yamaha-motor.eu/it

Suzuki DF 2,5



Suzuki Marine aggiunge alla sua già vastissima offerta di motori fuoribordo a quattro tempi una nuova versione del suo DF2.5 che, grazie ai suoi soli 13,5 chili, è il modello più leggero attualmente presente in gamma. Estremamente apprezzato dal mercato, da oggi viene proposto anche nella versione a gambo lungo: 508 mm. La lunghezza maggiore di 127 millimetri rispetto alla versione standard, rende il DF2.5L particolarmente adatto al mercato della vela. Grazie alla sua conformazione è perfetto per essere utilizzato come motore ausiliario su imbarcazioni a vela di dimensioni contenute, oltre che, ovviamente, per motorizzare piccoli tender. Il nuovo modello DF2.5L è dotato di un blocco motore monocilindrico a due valvole con una cilindrata di 68 cc, sistema di raffreddamento a acqua, alimentato a carburatore, accensione digitale e di un serbatoio interno da 1 litro. marine.suzuki.it



Fpt ne fa 6 milioni

Lo stabilimento Fpt Industrial di Foggia con 1700 addetti e una capacità produttiva annua di 325.000 motori e 400.000 alberi motore ha raggiunto i 6 milioni di motori. La produzione di propulsori per veicoli commerciali inizia nel 1977, con la produzione della Serie 8140, con una cilindrata di 2,5 e 2,8 litri. Grazie alla loro versatilità e affidabilità sono stati utilizzati dai veicoli commerciali leggeri di Iveco, Fiat Auto e Renault, nel settore marino e quello per la generazione di corrente. La vocazione "light-duty" di Foggia è confermata nel 2000, con l'avvio in produzione dei motori della Serie F1, inizialmente nella versione a 2,3 litri e successivamente 3 litri. La Serie F1, motori

a 4 cilindri da 2,3 litri (F1A) e 3 litri (F1C), garantisce un'efficienza ottimale e il minimo consumo di olio, insieme a lunghi intervalli di manutenzione. I motori, con potenze che variano da 71 a 150 kW (97-204 CV), sono dotati di un sistema di iniezione Common Rail di seconda generazione, che consente di ottenere coppia massima, potenza superiore e minimi consumi di carburante. I propulsori sono conformi alle normative Euro 5, Euro V, EPA13 e JP09 e, nella versione a metano (CNG), alla normativa Euro VI. A partire dal 2001 a Foggia vengono anche prodotti gli alberi motore, utilizzati non solo per i motori della Serie F1, ma anche per quelli della Serie NEF ed F5 prodotti a Torino e in Sud America. Come tutti gli stabilimenti di Fpt Industrial, anche il sito di Foggia sta implementando il World Class Manufacturing. Il Wcm è un sistema di produzione strutturato e integrato che abbraccia tutti i processi dello stabilimento, dalla sicurezza all'ambiente, dalla manutenzione alla logistica e alla qualità. L'obiettivo è quello di migliorare le performance, eliminando gli sprechi e garantendo la qualità del prodotto. www.fptindustrial.com



Luca 330 317661
Marco 328 7314929
gmautomar@tiscali.it

Vendita o permuta imbarcazioni, con leasing e finanziamenti • Rimessaggio invernale anche coperto • Preparazione invernale motori e antivegetativa • Allestimenti falegnameria e tappezzeria • Assistenza motoristica anche nei porti • Trasferimento imbarcazioni via terra e via mare • Certificazioni e pratiche nautiche • Installazioni elettroniche di bordo

Cantiere anche a Porto Corallo con Travel lift da t 50

Specialisti in imbarcazioni a vela e a motore

