



Suzuki

DF15AT e DF20AT

La società ha avviato la produzione dei motori DF15AT e DF20AT, disponibili anche sul mercato italiano a fine estate e pronti per essere esposti nel corso dei Saloni d'autunno. Sono molti i mezzi che adottano queste potenze (tra 15 e 20 cavalli), dai battelli pneumatici alle piccole imbarcazioni open, e ora questi modelli possono offrire power tilt, un peso complessivo di soli 53,5 kg per il DF20AT, iniezione elettronica che non richiede alimentazione da una batteria esterna in combinazione con il sistema Suzuki Lean Burn, dal quale derivano consumi ed emissioni particolarmente contenuti.

Makò "Zar Technology"

I package Suzuki Italia e Zar Formenti, offerti sui battelli prodotti dal cantiere e denominati Makò, vogliono puntare su un costo complessivo e chiavi in mano concorrenziale. I modelli disponibili in package sono il Makò 58 e il Makò 68, proposti a partire da 22.490 euro (iva e motore inclusi). Il Makò 58 in versione "Easy" è motorizzato con un Suzuki DF40A, dunque guidabile senza patente nautica.



Previsioni economiche

Secondo le previsioni il Gruppo, nel prossimo anno fiscale, registrerà, oltre a un tasso di cambio maggiormente favorevole e un aumento delle vendite nei mercati emergenti (India e Paesi dell'area Asean), un aumento dei costi di ammortamento e un incremento degli investimenti in Ricerca & Sviluppo.

Si prevedono un fatturato consolidato di **2.800 miliardi di yen** (23,3 miliardi di euro, aumento dell'8,6%), un utile operativo consolidato di 150 miliardi di yen (1,3 miliardi di euro, aumento del 3,8%). L'utile della gestione ordinaria sarà di 165 miliardi di yen (1,4 miliardi di euro, aumento del 6%) e l'utile netto di 90 miliardi di yen (750 milioni di euro, aumento del 12%).

American Suzuki Motor Corporation

Si sono concluse le operazioni finanziarie e logistiche della società Suzuki Motor of America, una filiale completamente rinnovata e appartenente a Suzuki Motor Corporation che opererà come distributore unico dei prodotti del marchio in tutto il continente americano. *E. P.*