Suzuki DF9.9BT/TH-15AT/TH-DF20AT/TH: tre cilindri, la scelta vincente

October 23 19:26 2013

by redazione

Print This Article

La nuova versione dei DF9.9B, DF15A e DF20A presentata a Genova durante l'ultima edizione dal Salone Nautico, è equipaggiata con l'esclusivo impianto d'iniezione elettronica Suzuki progettato ad hoc per questi modelli.

Il grande successo di Suzuki nella fascia dei motori fuoribordo senza patente, ha spinto l'azienda a sviluppare ulteriormente la propria gamma per rispondere sempre più efficacemente alle specifiche richieste dei diportisti. Sono molti i mezzi che adottano motori fuoribordo appartenenti a questa classe di potenza: dai battelli pneumatici alle piccole imbarcazioni open; punto comune rimane, però la medesima esigenza di contenere quanto più possibile i pesi, poter essere movimentati facilmente, avere dei livelli di consumo e di emissioni assolutamente contenuti.

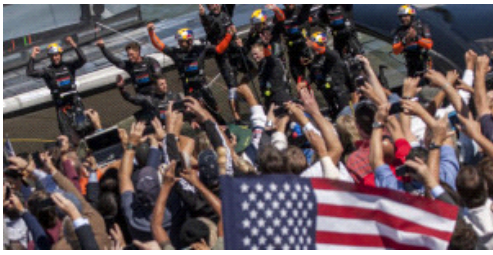
Questi gli obiettivi da raggiungere per gli ingeneri Suzuki: il risultato è stato un miglioramento di ciò che rappresentava già un punto di riferimento per il mercato grazie all'introduzione del power tilt; l'innovativa barra di guida multifunzione; l'iniezione elettronica senza l'ausilio della batteria; il sistema Suzuki Lean Burn e, last but not least, il peso assolutamente ragguardevole di soli 53,5 kg che rende il DF20AT il motore fuoribordo da 20 cv più leggero del mercato.

Marina Militare

cvg
la grande vela sul Lago di Garda

H2O RACING
POWERBOAT PROMOTION

COPPA AMERICA MORE ARTICLES



The 2013 America's Cup in numbers

Read Full Article

EVENTI MORE ARTICLES

La Marina Militare a Chioggia

I DF9.9BT, DF15AT e DF20AT utilizzano l'esclusivo impianto d'iniezione elettronica Suzuki progettato per questi modelli: i vantaggi derivati dalla sua combinazione con il sistema Lean Burn si traducono in partenze immediate, accelerazioni fluide e regolari e vibrazioni praticamente assenti, grazie alla puntuale gestione elettronica della miscela aria/benzina, rendendo maggiormente efficiente la combustione e riducendo i livelli di consumo.

Il dato sul consumo è assolutamente degno di nota, soprattutto per chi utilizza uno di questi fuoribordo a basso numero di giri con velocità costante – come i pescatori sportivi durante la traina – quando il risparmio di carburante può raggiungere valori nell'ordine del 10-15% rispetto al consumo medio di motori della stessa classe di potenza.

Il nuovo sistema di alimentazione è composto da una pompa carburante ad alta pressione in linea, un corpo farfallato con sistema di raffreddamento del carburante, un separatore di flusso e dai relativi iniettori: Tutti i componenti sono stati progettati per essere ancora più compatti rispetto a quelli utilizzati sui modelli della gamma dai 40 cv: la riprogettazione di questi componenti ha rappresentato una sfida non semplice, che ha prodotto come risultato motori da 9.9, 15 e 20 cv dotati di power tilt compatti e leggeri, adatti a motorizzare una grande varietà di mezzi, compresi i tender di yacht e mega yacht per i quali poter contare sul power tilt significa agevolare in modo considerevole le operazioni di varo e alaggio.

Tali caratteristiche risultano agevolano, inoltre, chi dovesse avere poca dimestichezza nella gestione di motori fuoribordo, in quanto la manutenzione risulta essere ridotta al minimo, le partenze sono facilitate dalla gestione elettronica dell'alimentazione e la possibilità di alzare e abbassare il motore con un pulsante ne facilitano sicuramente l'utilizzo.

La barra di guida user friendly, inoltre, consente una perfetta sintonia tra il conducente e il proprio motore: cambio di marcia, azionamento della valvola a farfalla, regolazione della frizione dell'acceleratore sono tutte funzioni integrate lungo la parte terminale della barra, in modo da permettere il controllo del mezzo con una sola mano, senza mai distogliere l'attenzione o perdere il controllo della rotta.

Le nuove versioni DF9.9BT, DF15AT e DF20AT entrano così nella grande famiglia della gamma Suzuki, composta da motori quattro tempi dall'elevata tecnologia, dal piccolo e versatile 2,5 HP al potente e pluripremiato DF300AP passando per fuoribordo con potenze, caratteristiche tecniche e prestazioni adatte a spingere qualsiasi unità nautica.

Ufficio Stampa SUZUKI ITALIA SpA

Condividi

Related posts:

1. Nuovi Suzuki DF175TG e DF150TG: Precision Control e Lean Burn I nuovi fuoribordo DF175TG e DF150TG saranno presto disponibili presso...
2. Suzuki e Bènèteau: partnership europea per package di qualità. Suzuki è lieta di annunciare la partnership esclusiva con il...
3. ECCELLENZA SUZUKI MARINE: SISTEMA LEAN BURN La nuova generazione di motori fuoribordo Suzuki rappresenta una costante...
4. Brillante 2012 per Suzuki Marine Nel 2012 il mercato dei motori fuoribordo in Italia ha...
5. » Suzuki e innovazione tecnologica Al prossimo salone di Genova sullo stand Suzuki B34, Pad....

Tags Suzuki Suzuki Marine

RELATED ARTICLES

SCROLL BACK TO TOP

- Nuovi Suzuki DF175TG e DF150TG: Precision Control e Lean Burn
- Garmin® approda nel mercato delle action cam con VIRB™ e VIRB Elite GPS™
- CMC Marine: nuovo sistema integrato di stabilizzazione e controllo degli yachts
- Volvo Penta presenta il sistema "Glass Cockpit" sviluppato da Garmin

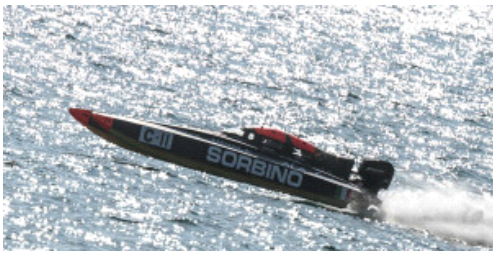
partecipa a "OTTOBRE Blu"

Read Full Article

La stampa internazionale dell'auto al Circolo Vela Torbole per gli eventi BMW

Read Full Article

EVENTI IN SCATTI MORE ARTICLES



Campionato Offshore Classe 3000 a Terracina

Read Full Article

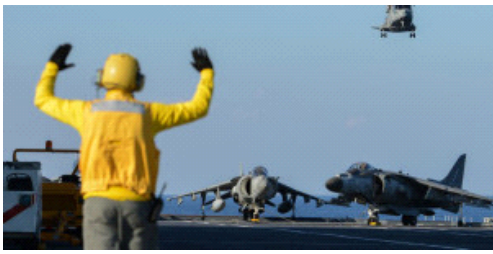
Campionato Italiano Endurance B a Terracina

Read Full Article

64a Centomiglia del Lario by Roberto Fossati

Read Full Article

- ECCELLENZA SUZUKI MARINE: SISTEMA LEAN BURN
- Suzuki Marine: esclusivo piede idrodinamico



“Brilliant Mariner – Mare Aperto 2013”

Read Full Article

F1H2O: Grand Prix of China by Vittorio Ubertone

Read Full Article

Final of 2013 Sail Qatar – Optimist Team Racing

Read Full Article

“Notte delle Stelle”

Read Full Article

La vittoria di Oracle Team USA by Carlo Borlenghi

Read Full Article

V Tappa Trofeo Optimist Italia Kinder + Sport

篙 **Read Full Article**

© 2013 Copyright **BLU&news**. All Rights reserved.