



Suzuki DF20/15, più leggero ed efficiente

La lotta contro pesi e consumi si combatte su due fronti: con una gestione elettronica sempre più sofisticata e con l'impiego di pezzi ad alto contenuto tecnologico. L'obiettivo della casa giapponese è di estendere il sistema Lean Burn (sistema a combustione magra) a tutti i modelli, come è avvenuto infatti per il DF20/15.

Il Lean Burn System consiste nell'ottimizzazione del rapporto stechiometrico, cioè tra aria e benzina, regolato elettronicamente per evitare qualsiasi spreco di carburante.

I benefici di questa tecnologia sono efficaci ai medi regimi (tra 3.000 e 5.000 giri), cioè a velocità di crociera, quella in cui il motore funzionerà per la maggior parte del tempo. Sul fronte della compattezza e dell'estetica si è cercato di progettare motori più piccoli montando gli stessi componenti utilizzati su potenze più elevate, ma modificandone la dimensione e rielaborando l'assemblaggio. Questa riprogettazione comporta anche una riduzione dei pesi che, rispetto ai modelli precedenti di pari potenza, è di circa il 20%.

www.suzuki.it