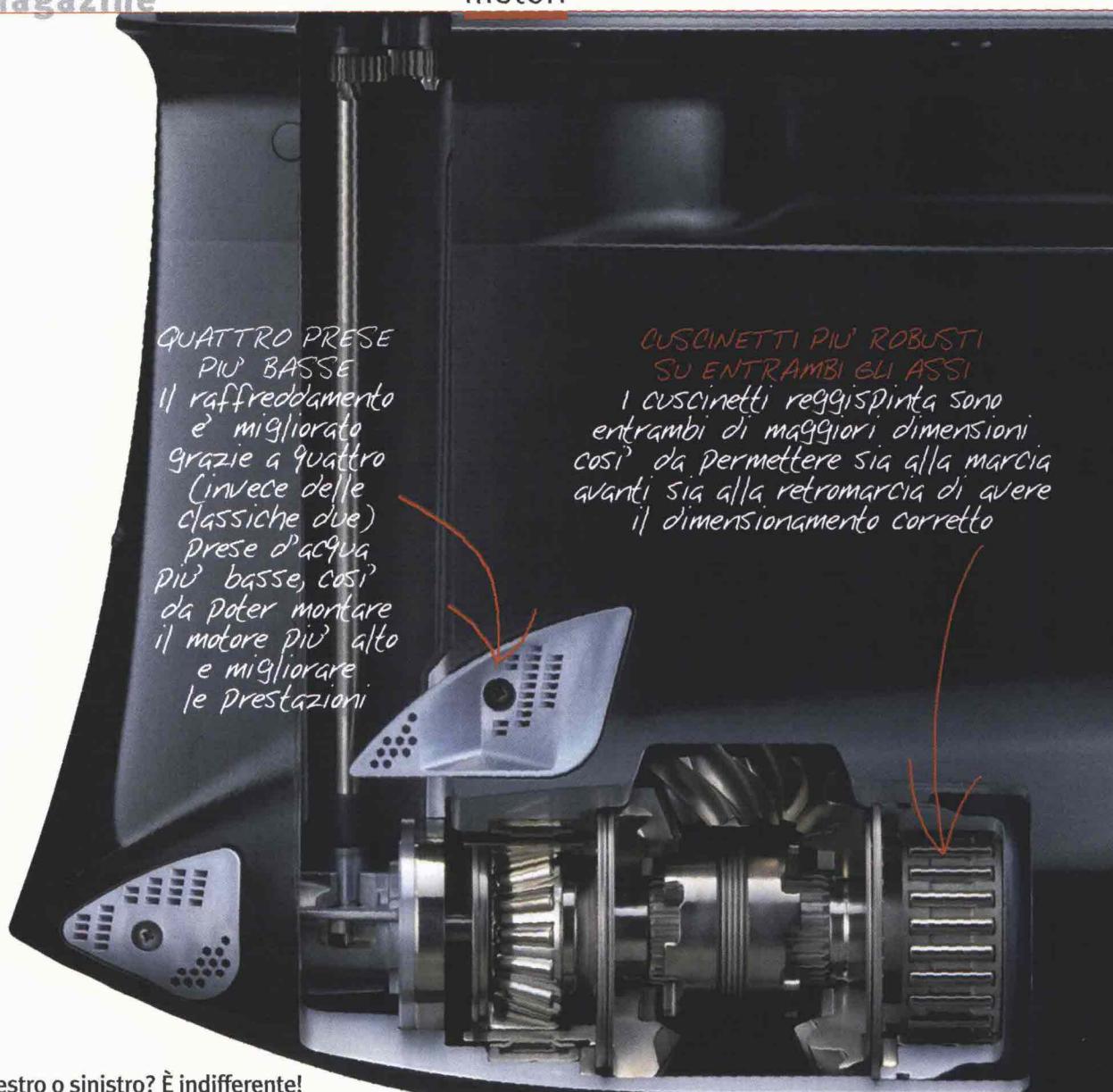


magazine

motori

www.ecostampa.it



QUATTRO PRESE
PIÙ BASSE
Il raffreddamento
è migliorato
grazie a quattro
(invece delle
classiche due)
prese d'acqua
più basse, così
da poter montare
il motore più alto
e migliorare
le prestazioni

CUSCINETTI PIÙ ROBUSTI
SU ENTRAMBI GLI ASSI
I cuscinetti reggispinga sono
entrambi di maggiori dimensioni
così da permettere sia alla marcia
avanti sia alla retromarcia di avere
il dimensionamento corretto

Destro o sinistro? È indifferente!
Il nuovo **Suzuki** DF300AP è il primo
fuoribordo al mondo dotato
di un piede che può funzionare in
entrambi i sensi di rotazione

Il piede diventa “bipartisan”

44 **BAM** LUGLIO

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

066176

A CURA DI ALBERTO MONDINELLI

*C'E' SOLO DA CAMBIARE L' ELICA
Il passaggio dalla rotazione destra a quella sinistra è comandato dalla centralina, ma poi si deve cambiare l'elica con una sinistrorsa*

MONOBLOCCO COLLAUDATO

All'innovativo piede, **Suzuki** ha associato l'affidabilità del già collaudato motore V6 4 litri e 24 valvole da 300 cv. Il tutto è venduto a 24.590 euro, Iva compresa.

Prima di arrivare in Italia, dove da ora è ufficialmente in vendita, è passato da Miami, dove ha ritirato il premio come prodotto più innovativo nella categoria "motori fuoribordo" assegnato dalla NMMA (National Marine Manufacturers Association), l'omologa americana della nostra Ucina. È il nuovissimo **Suzuki** DF300AP, ovvero il primo fuoribordo al mondo dotato di un piede che può funzionare in entrambi i sensi di rotazione, quindi sia come rotante sia come controrotante. Inoltre la sua scatola, caratterizzata anche da un nuovo profilo idrodinamico che permette a una quantità maggiore di acqua di arrivare all'elica e quindi migliorarne l'efficienza, è dotata di due prese d'acqua su entrambi i lati (quattro in totale), che garantiscono un rendimento stabile del sistema di raffreddamento alle alte velocità, potendo montare il motore in posizione più alta e garantendo comunque un'eccellente efficienza della combustione. Così, grazie all'innovativo sistema "**Suzuki** Selective Rotation" si unisce in un unico modello un motore destrorso e sinistrorso, ottimizzando la gestione delle manutenzioni e dei ricambi e garantendo al diportista significativi risparmi che, uniti alle notorie doti di silenziosità e bassi consumi caratteristici del 300 cv **Suzuki**, lo indicano come una delle scelte più interessanti tra i top di potenza. In particolare sono stati irrobustiti i cuscinetti reggispinta, sia della marcia avanti sia della retromarcia, così con un semplice comando alla centralina può essere variato il senso di rotazione avendo il corretto dimensionamento per entrambi gli usi, mentre solitamente i motori sinistrorsi si avvalevano della retromarcia dei modelli destrorsi, dovendo però dimensionare diversamente i singoli cuscinetti. Invariato invece il monoblocco, costituito dal conosciuto V6 di 4.028 cc a quattro valvole per cilindro con regime di utilizzo consigliato tra i 5700 e i 6300 giri/min. Il prezzo dei nuovi modelli DF300APX e DF300APXX (a seconda della lunghezza del gambo) è di 24.590 euro, Iva compresa. **Suzuki Italia**, tel. 011 9213711, www.suzuki.it



LUGLIO **BAM** 45