

La Pesca col Vivo

**INDIRIZZI UTILI
GRANDI OCCASIONI
LE PAGINE DEL GUSTO
TAVOLE DI MAREA**

↓
ACQUE INTERNE

Scardole nel Liscia

↓
SURFCASTING

La Regina di Bosa

↓
SPINNING

Spigole nelle Piane

↓
CANNA DA RIVA

Passata alle Spigole

↓
PESCASUB

Balla col Kuda

↓
EGING

Le Seppie di Villa



pesca sportiva, subacquea, nautica, turismo, ambiente

Suzuki DF 25A e DF 30A



E' previsto per questa estate l'arrivo dei nuovi fuoribordo Suzuki DF 25A e DF 30A. Si tratta di due nuovi progetti dal peso ridotto, con tre cilindri e l'avviamento manuale, efficienti e parsimoniosi. Le caratteristiche principali sono l'iniezione elettronica senza l'ausilio della batteria; bilancieri a rullo; albero motore fuori asse; aspirazione diretta e ventilazione. Naturalmente sfruttano il rivoluzionario sistema Suzuki Lean Burn che gestisce il fabbisogno di carburante sulla base delle condizioni di guida. Ciò comporta la disponibilità di una miscela aria-carburante molto più magra, ancor prima che venga iniettata nei cilindri, per una massima efficienza e risparmio.

Info: www.suzuki.it

Telecomandi Mercury

I nuovi Telecomandi elettronici Erc, completamente rivisti nel design, sono compatibili con il nuovo sistema di guida Mercury DNA. Questi telecomandi, oltre al sistema di cambio ed acceleratore, comprendono anche la funzione Trim di regolazione assetto motore. E' possibile controllare la luminosità degli strumenti Mercury da un unico punto. Il pulsante Trim per la regolazione dell'assetto di più motori rimane sulla leva, mentre i pulsanti per la regolazione del Trim di ogni singolo motore sono stati posizionati sul

corpo del telecomando. La nuova bilva del telecomando ERC si presenta con un solo pulsante Trim per controllare fino a 4 motori.

Info: www.mercury-marine.eu



Mercury Enertia Eco

Enertia Eco è un'elica che consente di ridurre i consumi, a velocità di crociera, di un ulteriore 10% per i fuoribordo di elevata potenza. L'Enertia Eco è caratterizzata da un'area di pala extra-large, da un'angolo di inclinazione progressivo ed da un diametro di 16". Le pale sono sottili, ma estremamente robuste grazie all'utilizzo dell'esclusiva lega in acciaio inox X7 di Mercury. Le imbarcazioni con queste eliche navigano con una minore parte bagnata migliorando così l'assetto. Il risultato è risparmio di carburante sia in velocità di crociera, che a qualsiasi regime, senza sacrificare accelerazione e velocità di punta. Le imbarcazioni con Mercury Verado e elica Enertia Eco beneficeranno anche del Mercury Eco Screen, un innovativo sistema che monitorizza il regime del motore, la velocità della barca, il consumo di carburante e la posizione del trim, suggerendo le condizioni di navigazione ottimali per contenere al massimo i consumi di carburante. La funzione ECO Screen appare automaticamente sul display retroilluminato ed è semplice da leggere e da capire. L'Enertia ECO sarà disponibile con passo da 17", 19", 21" e 23".

Info: www.mercury-marine.eu

Tohatsu BFT



La nuova gamma Tohatsu BFT nasce dalla collaborazione con Honda Motor Co., Ltd per la fornitura di motori fuoribordo da 60 a 250 cv 4 tempi commercializzati con il brand Tohatsu. Secondo l'accordo firmato, Honda fornirà i motori da 60hp, 75hp, 90hp, 115hp, 150hp, 200hp, 225hp e 250hp, con il brand Tohatsu e con il suo tipico colore Acqua Marina. Il secondo produttore mondiale di motore fuoribordo sceglie quindi uno dei principali player del settore per estendere la propria gamma. Honda, premium brand sul mercato italiano, è leader per avanzamento tecnologico grazie all'esperienza maturata nei settori automobilistico e dei motocicli. La scelta di firmare la partnership con Honda è stata presa considerando sia la qualità dei motori fuoribordo prodotti, in linea con il livello dei motori Tohatsu, sia per la storica relazione di collaborazione presente tra le due case giapponesi, già molto stretta sul mercato statunitense. La produzione della gamma BFT sarà disponibile completamente da questo mese (gennaio 2014).

Info: M3 Servizi nautici - tel. 0182 80180 - www.tohatsu-italia.it

Yamaha 175



Pesa solo 225 chili e presenta il sistema opzionale di Rete digitale con una gamma completa di strumenti multifunzione. Altra caratteristica interessante è la gestione della velocità di traina al minimo. Un altro dispositivo è l'esclusivo antifurto; per immobilizzare il motore fino a quando si desidera è sufficiente premere il pulsante sul telecomando. L'F175 è anche più confortevole, perché il suo unico sistema Shift Dampener System (SDS) ha posto fine al goffo e rumoroso inserimento delle marce.

info: www.yamaha-motor.it



Luca 330 317661
Marco 328 7314929
gmautomar@tiscali.it

Vendita o permuta imbarcazioni, con leasing e finanziamenti • Rimessaggio invernale anche coperto • Preparazione invernale motori e antivegetativa • Allestimenti falegnameria e tappezzeria • Assistenza motoristica anche nei porti • Trasferimento imbarcazioni via terra e via mare • Certificazioni e pratiche nautiche • Installazioni elettroniche di bordo

Cantiere anche a Porto Corallo con Travel lift da t 50

Specialisti in imbarcazioni a vela e a motore

