



MOTORI

SUZUKI PRESENTA I NUOVI DF25A E DF30A

La nota casa giapponese ha recentemente lanciato i nuovi DF25A e DF30A, i motori più leggeri, efficienti e parsimoniosi del mercato nella loro classe di potenza

Prosegue la fase di rinnovamento della gamma di propulsori fuoribordo in casa Suzuki.

I nuovi DF25A e DF30A hanno un blocco motore completamente nuovo - tre cilindri in linea e 490 cc - e un sistema d'iniezione del carburante senza l'ausilio della batteria in grado di offrire partenze facili e pronte, accelerazioni regolari e vibrazioni praticamente assenti. Il sistema d'iniezione elettronica del carburante battery-less consente l'utilizzo del sistema Lean Burn anche su questi modelli assolutamente versatili e con una cilindrata contenuta: il sistema di controllo elettronico della miscela aria/carburante aumenta l'efficienza del carburante del 15% rispetto alla versione precedente del DF25. A migliorare l'efficienza dei motori Suzuki ci sono

anche soluzioni quali l'introduzione di bilancieri delle valvole con cuscinetti, un riposizionamento dell'albero motore e un nuovo sistema di aspirazione aria e ventilazione vano motore. La facilità di manutenzione è sempre stata determinante per la progettazione dei nuovi modelli Suzuki. Per questo e per garantire la giusta cura ai motori eliminando gli agenti deterioranti quali il sale, la sabbia e lo sporco in genere, che possono accumularsi nel suo sistema di raffreddamento, i nuovi DF25A e DF30A sono dotati di una presa d'acqua dolce in posizione comoda e facilmente accessibile in grado di agevolare il lavaggio dell'intero sistema di raffreddamento dopo ogni utilizzo del motore.

www.suzuki.it

