



MOTORI

Abbonamento n. 1466 valido dal 22/08/2013 al 21/08/2014 - Licenza esclusiva a Nicola Tomelleri

SUZUKI

Il bello della leggerezza



Sono finalmente pronti ad entrare ufficialmente in commercio sul mercato italiano i due piccoli gioielli di Casa Suzuki, ammirati a livello di prototipo al recente salone di Genova. Il DF 25A e il DF 30A sono indirizzati ad un settore di potenze medio piccole che, anche in conseguenza della crisi, sta riscuotendo un crescente interesse. Tecnicamente parliamo di due motori a tre cilindri in linea, con un sistema di iniezione del carburante e con un avviamento a mano che facendo a meno della batteria, mette al riparo da qualsiasi imprevista avaria. La cilindrata totale per entrambi i motori è di 490 c.c., mentre il perfetto bilanciamento della meccanica,

con particolare cura per la riduzione degli attriti degli ingranaggi, assicura la quasi totale assenza di vibrazioni durante la navigazione. A sua volta il sistema di controllo elettronico della miscela aria/carburante, il ben noto "Lean Burn" sviluppato dalla Suzuki e applicato su quasi tutta la gamma, regola il fabbisogno del carburante sulla base delle condizioni di guida, "smagrendo" la miscela quando necessario, ed arrivando in sostanza a consentire un risparmio di carburante che può toccare il 15%. Con le loro ridotte dimensioni e una leggerezza record per la loro categoria (nella versione più leggera il 25 hp pesa 69 kg), i nuovi modelli Suzuki possono essere



trasportati e stivati con grande facilità, offrendosi quindi ad un'utenza mobile che necessita di un motore che può passare dalla cantina al bagagliaio dell'auto, evitando quindi i costi di rimessaggio, ma che abbia allo stesso tempo la potenza necessaria per le proprie esigenze.
marine.suzuki.it