



AM

Speciale natanti // SENZA PATENTE

**LA BARCA PER TUTTI
SENZA PATENTE CON I
MOTORI DA 40 CAVALLI**
A PAG. 96

**TUTTO COMPRESO
I MODELLI PIÙ CONVENIENTI
E PRONTI A NAVIGARE**
A PAG. 98



Via dalla spiaggia!

Barche e gommoni pronti all'uso e dai costi contenuti per vivere l'estate in un modo diverso. Modelli, caratteristiche, prezzi e le migliori offerte

DI LUCA SORDELLI

95

AM

La barca per tutti

Si guidano senza patente nautica, non hanno un prezzo esagerato e i costi di mantenimento sono ragionevoli. Ecco una guida ragionata al mercato dei natanti di ultima generazione

C'è una nautica che ci fa sognare, e una nautica possibile. Ci sono i megayacht dei grandi milionari, e ci sono le barche "umane", quelle che anche le persone normali possono avere. Sono più piccole e sono tante, tantissime. Perché in Italia, contrariamente a quanto sostiene

grande gavone per stivare attrezzature e "giochi" per divertirsi in mare. In media possono trasportare sei persone, anche se i gommoni, più larghi e con una maggiore galleggiabilità, arrivano fino a nove. Per quanto riguarda i motori ogni casa ha seguito la sua strada, ma in linea di massima siamo davanti

rimangono tra quelle "possibili" anche perché non devono essere immatricolate, non hanno cioè dell'obbligo di iscrizione nel registro delle imbarcazioni da diporto. In pratica non hanno bisogno di targa. Qui il limite è dieci metri, sotto ci sono quelli che la legge definisce natanti e sopra le imbarcazioni. **AM**



GRANDI PERFORMANCE Il BWA Sport 22'GT è un battello di 6,65 metri che con un Suzuki da 140cv costa 29.000 euro.

l'Agenzia delle Entrate, siamo il popolo dei gommoni, dei piccoli scafi da gita giornaliera con la famiglia e per la pesca. La prima linea di demarcazione tra le barche "possibili" e tutte le altre è il limite di potenza del motore oltre il quale è necessario avere una patente nautica, stabilito dalla legge a 30 Kw, cioè i 40,8 CV. Attenzione però che se ci si allontana a più di sei miglia dalla costa, un miglio marino è uguale a 1.852 metri, la patente diventa obbligatoria per tutti. Condurre questo tipo di barche è piuttosto semplice, e non a caso sono quelle che si trovano a noleggio. Si tratta di scafi di solito tra i cinque e i sei metri di lunghezza con motori fuoribordo, un peso che vai dai 500 ai 700 kg. Vengono definite barche "open", quindi senza cabine sottocoperta, al massimo con lo spazio, sotto alla consolle di guida centrale, per un piccolo rifugio che può essere o un piccolo bagno o un

ad architetture a tre cilindri, una cubatura poco sotto al litro e un peso di circa 100 kg. I consumi sono più che ragionevoli (parlando di barche), si attestano sui 17 litri di benzina all'ora, viaggiando a ritmo di crociera (che ovviamente dipende dai vari modelli di barca e di motore, ma in linea di massima siamo sui 22 nodi, 40 km/h). Se pilotare questo genere di barche non è difficile, comprarle e poi mantenerle non è proibitivo, a partire dal costo d'acquisto che è quello di un monovolume compatto: tra i 20 e 30.000 Euro.

LE OFFERTE ALL INCLUSIVE

Tutti i produttori offrono nel periodo estivo i loro "package", abbonamenti economicamente molto interessanti tra propulsori e scafi. In inverno queste barche si possono rimessare a terra senza dover affrontare il costo di un posto barca. Sono poi facilmente carrellabili, rientrano nei 2,5 metri di larghezza e la massa complessiva da trainare non è eccessiva, quindi non richiedono né patenti speciali, né automobili esagerate. I gommoni, in particolare, da questo punto di vista sono i mezzi più intelligenti, più leggeri e durante il trasporto i tubolari si possono sgonfiare. Infine va sottolineato che queste barche

DOVE ACQUISTARE

Suzuki www.marine.suzuki.it;

www.zar-formenti.net; www.ranieri-international.com; www.bwa.it

Yamaha www.yamaha-motor.eu; www.cantiericapelli.it; www.sessamarine.com

Selva www.selvamarine.com; www.beneteau.it

Evinrude www.evinrude.com/it; www.jokerboatgommoni.com; www.tamare.it

Mercury www.brunswick-marine.com/it; www.quicksilver-boats.com; www.marlinboat.com

Honda marine.hondaitalia.com; www.flyermarine.eu





Speciale natanti // SENZA PATENTE

TRE GIOIELLI PICCOLI, POTENTI E...COSTOSI



COMODO IN DUE Pur avendo una estrazione sportiva, l'X-Max 400 è dotato di un valido confort per il passeggero.



Abbiamo selezionato tre natanti che per linea e fascino sono apprezzati dal mercato ma per condurli è necessaria la patente. **Riva**, fra tutti i cantieri al mondo, è certamente il più esclusivo, il modello **Iseo** è il piccolo di famiglia. Ha la trasmissione entrofuoribordo e tre sono le motorizzazioni disponibili, due diesel Yanmar da 260 e 320 CV, o 380 benzina MerCruiser. È lungo 8,24 metri e largo 2,5. Il prezzo? Si parte da 275.000 euro più IVA. Sembra incredibile, ma il

Frauscher 1017 Lido arriva dalle montagne dell'Austria. Bello, dall'estetica un po' retro e dalla costruzione altamente tecnologica. È lungo dieci metri per tre di larghezza e monta due MerCruiser da 430 CV ciascuno. Costa 283.000 euro, più IVA.

Il **Cobalt 273** è un concentrato del meglio della nautica a stelle strisce. Lungo 8,39 metri, largo 2,59 e spinto da un Mercruiser da 380 CV costa 124.000 dollari, circa 95.000 Euro più Iva.





OPEN MEDITERRANEO RANIERI SR 19 - SUZUKI DF40 A

La coperta è quella del tipico piccolo e tranquillo "open" mediterraneo, con tanto spazio per prendere il sole e una serie di gavoni per riporre dotazioni e accessori. Sotto la linea di galleggiamento nasconde però una carena particolarmente grintosa definita a "step", letteralmente a

gradini, che abbinata al tre cilindri da 914 cm³ della casa giapponese regala ottime prestazioni e sensazioni di guida anche a neofiti, ma in totale sicurezza.

DATI TECNICI Lung. m 5,55; Larg. m 2,20; Peso kg 520; Persone 7; **Prezzo 19.990 euro (IVA inclusa)**

TUTTO COMPRESO E

Si chiamano package, sono gli abbinamenti scafo e motore proposti dai cantieri.



AGGRESSIVITÀ SPORTIVA KEY LARGO ONE - YAMAHA F 40

Prima di tutto spiccano le linee decisamente aggressive, quasi astronautico il disegno della consolle. Ma è anche un piccolo concentrato di funzionalità, dove ogni centimetro è sfruttato al meglio. Una vera "macchina per le vacanze". Da segnalare l'intelligente sistema a scomparsa per il tendalino a prua, e il bel disegno dello specchio di poppa, che rende molto facile raggiungere il mare.

DATI TECNICI Lung. m 5,75; Larg. m 2,34; Peso kg 7800; Persone 6; **Prezzo 22.506 euro (IVA inclusa)**

PICCOLA MA COMODA ACTIV 505 OPEN - MERCURY F 40

Realizzata dall'americana Quicksilver (anche lei come Mercury marchio del colosso Brunswick) è la più piccola delle barche che raccontiamo in queste pagine, ma ha un particolare disegno della coperta con una prua squadrata che in realtà "moltiplica" lo spazio utile. Perfetta per cominciare, basso il costo d'acquisto, così come quello di gestione.

DATI TECNICI Lung. m 5,07; Larg. m 2,12; Peso kg 720; Persone 5; **Prezzo 14.800 euro (IVA inclusa).**



Speciale natanti // IMBARCAZIONI



ESSENZIALE TA MARE 580E - EVINRUDE 40 HO

C'è veramente tutto quello che serve in poco meno di sei metri di lunghezza. Questo natante del cantiere di Lamezia Terme rappresenta al meglio la categoria degli open mediterranei. Molta l'attenzione ai particolari e alle finiture, belle le sensazioni alla guida. Il collaudato disegno della carena fa divertire anche i principianti, navigando sempre in tutta sicurezza.

DATI TECNICI Lung. m 5,85; Larg. m 2,40; Peso kg 550; Persone 6.

.. SENZA PATENTE

Ecco le migliori offerte per lasciare la spiaggia ed evitare il "caro ombrellone"



GIUSTO COMPROMESSO ELEGANCE SD 5.7 - SELVA 40 XSR

Una buona qualità ad un prezzo più che competitivo. Sul mercato questa abbinata è molto aggressiva, e non può che ingolosire i diportisti più attenti. Il layout della coperta è tradizionale, con la consolle in posizione centrale e doppio prendisole. Sfruttando tutti i 6.000 giri a disposizione si raggiungono i 27 nodi, cioè poco più di 49 km/h.

DATI TECNICI Lung. m 5,66; Larg. m 2,29; Peso kg 750; Portata persone: 7; **Prezzo 18.172 euro (IVA inclusa).**

LEGGERO E POTENTE FREEDOM 18 - YAMAHA F 40

Un natante dal peso contenuto, solo 450 kg, che sfrutta al meglio i 40 cv del propulsore della casa dei tre diapason. Scafo perfetto per avvicinarsi al mondo della nautica, facile da condurre e dall'ottimo rapporto qualità prezzo. In package con lo stesso motore si può optare per il modello più piccolo, il Freedom 16: 60 centimetri in meno di lunghezza e 2.400 euro in meno in listino.

DATI TECNICI Lung. m 5,50; Larg. m 2,00; Peso kg 450; Persone: 7; **Prezzo 19.200 euro (IVA inclusa).**





OBIETTIVO 28 NODI

MAKÒ 58 - SUZUKI DF 40 A

Anche in questo caso si è riusciti a coniugare buone prestazioni con una potenza al limite del "senza patente". Se il picco massimo di velocità è 28 nodi, circa 51 km/h, già a 26 si viaggia che è una meraviglia. **DATI TECNICI** Lung. m 5,80; Larg. m 2,54; Peso kg 480; Persone 10; Prezzo 22.490 euro (IVA inclusa)



COMPATTO

ZAR FORMENTI 43 SUZUKI DF 40

Lungo solo 4,5 metri offre però grandi superfici prendisole. Tradizionale la disposizione con consolle centrale e seduta doppia a poppa, con ampio gavone sottostante. Ottima la qualità costruttiva. **DATI TECNICI** Lung. m 4,50; Larg. m 2,16; Peso kg 300; Persone 7; Prezzo n.c.

L'AFFIDABILE

TEMPEST 530 - YAMAHA F 40

Come il resto della gamma anche questo cinque metri si distingue per una grande affidabilità. Quindi materiali di buona qualità e nessuna indulgenza verso esibizioni o "svolazzi" di design. **DATI TECNICI** Lung. m 5,35; Larg. m 2,27; Peso kg 450; Persone 9; Prezzo 21.200 euro (IVA inclusa)



Speciale natanti // GOMMONI

I FUORIBORDO

Suzuki DF 40 A

Motore 4 tempi a tre cilindri leggero, solo 102 kg, e potente anche se di cilindrata limitata: 914 cm³. Alimentazione elettronica multipoint. Prezzo 6.790 euro



Evinrude 40 HO

Piccolo e compatto, è un 4 tempi due cilindri con iniezione diretta E-TEC con 4 valvole per cilindro. Il peso, 109 kg, è un punto di forza, la cilindrata è 864 cm³. Prezzo 6.369 euro



Mercury 40 EFI

Un propulsore di una certa imponenza ma con prezzo contenuto. È un 4 tempi quattro cilindri, due valvole per cilindro. Pesa 118 kg con iniezione elettronica EFI. Prezzo 5.700 euro



AM

Speciale natanti // GOMMONI

L'ELEGANZA IN MARE

JOKER WIDE 520 - EVINRUDE 40 HO

Gommone dalle linee eleganti dove spiccano la posizione decentrata della consolle di guida e il bel disegno della poppa con doppia plancetta che rende facile raggiungere l'acqua. Il motore americano ha l'iniezione diretta E-TEC. **DATI TECNICI** Lung. m 5,20; Larg. m 2,58; Peso kg 500; Persone 8; **Prezzo 25.487 euro (IVA inclusa)**



GRANDE DESIGN

FLYER 560 S - HONDA BF 40E

Gommone ad "alta trasformabilità", con la doppia fila di sedili che si abbate e diventa una seconda grande prendisole oltre a quello di prua. Design accattivante di Christian Grande e ottima la performance velocistica, che raggiunge i 29 nodi. **DATI TECNICI** Lung. m 5,65; Larg. m 2,42; Peso kg 560; Persone 9; **Prezzo 31.277 euro (IVA inclusa)**



L'AMMIRAGLIA

MARLIN 630 - MERCURY 40 PRO

Il 40 cv americano è installato su un battello di poco più di sei metri, operazione fattibile grazie al peso contenuto del Marlin e alla brillantezza del motore Mercury. **DATI TECNICI** Lung. m 6,30; Larg. m 2,56; Peso kg 600, Persone 10; **Prezzo 27.488 euro (IVA inclusa)**



I FUORIBORDO

Yamaha F40

Un propulsore compatto e dal grande design, 4 tempi con 4 cilindri, iniezione elettronica EFI e 4 valvole per cilindro. Pesa 119 kg.

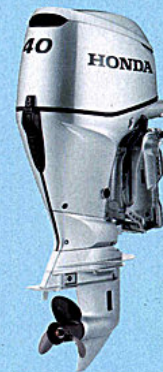
Prezzo 7.400 euro



Honda BF40 D

Un motore a 4 tempi con 3 cilindri e 6 valvole. Iniezione elettrica programmata e solo 110 kg di peso complessivo. Rapporto peso/potenza interessante.

Prezzo 5.981 euro



Selva Murena XSR

Nasce sulla base meccanica di Yamaha ma con un prezzo più contenuto. È un 4 tempi, quattro cilindri, iniezione EFI e pesa 119 kg. Un'opzione interessante.

Prezzo 6.139 euro

