

>> maxi test
40 CV

Motori senza segreti

L'offerta è completa

Sette case, ma molti modelli per ogni brand. L'offerta di 40 cv è ampia e prevede anche delle versioni più robuste, i cui monoblocchi sono in comune con i 60 o più cavalli, e sono quelli più adatti da abbinare ai tipi di barche di questo maxi test



Evinrude 40 HO, il due tempi performante ed ecologico

Il due tempi statunitense si sviluppa su un monoblocco bicilindrico di 864 cc a iniezione diretta E-Tec, la tecnologia che ha rivitalizzato questi motori riproponendoli al mercato non solo come altamente performanti (cosa che sono sempre stati) ma anche ecologici. Infatti, gli iniettori ad alta pressione nebulizzano il carburante per la combustione con un dosaggio computerizzato gestito dalla centralina, così se ne immette in

ogni istante la quantità esatta per le prestazioni richieste con tempi di iniezione controllati per evitare sprechi, oltre a una combustione stratificata ai regimi medio-bassi per non buttare energia inutilmente. Risparmio di benzina, ma grande attenzione anche all'utilizzo dell'olio (pericoloso inquinante), consumando solo quello che serve per il funzionamento del motore. Da aggiungere che il 40 HO pesa 109 kg ed è offerto nelle

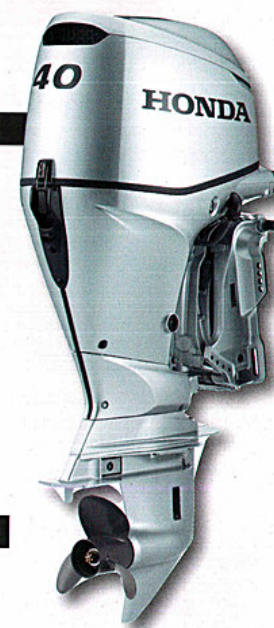
colorazioni bianca o blu e c'è anche una versione più "tranquilla" sul medesimo monoblocco, il 40 DRL. Dati: 2 tempi; kW 30; giri/min. 5000; cilindri 2; cilindrata 864 cc, peso 109 kg. Prezzo: 6.969 euro. Brp Italy, www.brp.com/it-IT



Honda BF40, la nuova versione E è più entusiasmante

Honda Marine ha scelto di non proporre a listino dei package, ma piuttosto mettere a disposizione sul proprio sito esaurienti schede di pratico utilizzo che raccontano i risultati dei test con i principali modelli di gommoni e barche rigide disponibili sul mercato per aiutare il cliente, con l'ausilio del concessionario locale, a trovare l'abbinamento ideale. Due i modelli da 40 cv della Honda Marine dalle sigle molto simili ma con sostanziali differenze tecniche. Il BF40 D è un

tre cilindri con due valvole per cilindro di 808 cc di cilindrata, mentre per prestazioni più entusiasmanti sarà meglio scegliere il nuovo BF40 E, sempre a tre cilindri, ma a tre valvole per cilindro e con una cilindrata complessiva di 998 cc, praticamente lo stesso monoblocco del 60 cv. Dati: 4 tempi; kW 29,4; giri/min. 5500; cilindri 3; cilindrata 998 cc; peso 110 kg. Prezzo: 7.657 euro. Honda Italia, tel. 06 549281, <http://marine.hondaitalia.com>



Mercury F40 EFI PRO, il top dell'offerta Mercury sui 40 cv

Il motore in prova è il modello al top di gamma tra i quattro tempi da 40 cv proposti nel listino: due con il monoblocco a tre cilindri di 747 cc e due con quello a quattro cilindri da 995 cc, lo stesso del modello da 60 cv. La differenza sostanziale tra il conosciuto EFI Orion e questo EFI Pro è nel piede che è stato maggiormente dimensionato in previsione di impieghi più gravosi proprio come la motorizzazione di un gommone

di grande taglia (almeno per queste potenze) come il Marlin 630. Ovviamente il motore gode di tutte le soluzioni tecnologiche all'avanguardia che caratterizzano l'intera offerta Mercury FourStroke. Singolo albero a camme in testa e corsa lunga per una coppia elevata che garantisce ottime accelerazioni anche con carichi pesanti. La tecnologia brevettata dell'iniezione elettronica EFI garantisce

accensioni sicure al primo giro di chiave e il sistema assicura inoltre un ottimo controllo del flusso del carburante a tutto vantaggio dei consumi. Dati: 4 tempi; kW 29,9; giri/min. 5750; cilindri 4; cilindrata 995 cc; peso 98 kg. Prezzo: 5.950 euro. Mercury, tel. 800 013695; www.mercury-marine.eu



**A due o
quattro tempi,
con un range
di cilindrata
ampio per tutte
le esigenze**



Selva Murena 40 XSR, spazio all'esuberanza

Il Murena è il più esuberante dei 40 cv della gamma Selva che offre ben sette modelli a due e quattro tempi con monoblocchi a due, tre e quattro cilindri. Il Murena contraddistinto anche dalla sigla XSR, è sviluppato su un quattro cilindri da 996 cc con iniezione elettronica EFI (tecnologia Yamaha) come il gemello Dorado, ma qui ci sono anche quattro valvole per cilindro a rendere ancora più performanti le sue prestazioni. Sempre

nell'ambito dei quattro tempi c'è anche l'Aruana, sempre con tecnologia EFI, ma a tre cilindri da 747 cc. Mentre nella gamma DFI a due tempi, i 40 cv sono declinati su ben tre cilindrata: il bicilindrico Bull Shark di 684 cc e i due tre cilindri, Grey Shark di 831 cc e Mako Shark di 974 cc. Dati: 4 tempi; kW 29,9; cilindri 4; cilindrata 996 cc; peso 119 kg. Prezzo: 7.099 euro.

Selva, tel. 0342 702451;
www.selvamarine.com



Suzuki DF40A, con il Lean Burn si risparmia pure il carburante

È disponibile con calandra nera o Limited Edition bianca ed è un 40 cavalli di 914 cc su un monoblocco a tre cilindri dotato di distribuzione con doppio albero a cammes in testa (DOHC), quattro valvole per cilindro e un peso complessivo a secco di 104 kg. Tra le caratteristiche tecniche del DF40A, la distribuzione a catena, invece della più consueta cinghia, garantendo così una maggiore affidabilità e l'eliminazione dei costi di manutenzione, ed il

sistema Lean Burn, grazie al quale è possibile ottenere una diminuzione del consumo di carburante. Lean Burn significa "combustione magra" ed è un sistema in grado di analizzare l'effettivo bisogno di carburante del motore in funzione delle condizioni d'uso, adattando il rapporto stechiometrico in modo ottimale, così da garantire una miscela aria/carburante più magra e dunque più efficiente. Il Lean Burn entra in funzione tra i 1500 e i

5000 giri raggiungendo il massimo beneficio a 4500 giri grazie allo sfruttamento dei condotti a camere appositamente realizzati per ottenere il massimo in termini di rendimento, diminuendo le turbolenze e orientando il combustibile vaporizzato in un punto ben preciso, in prossimità della candela. Dati: 4 tempi; kW 29,4; cilindri 3; cilindrata 914 cc; peso 104 kg. Prezzo: 6.790 euro. Suzuki Italia, tel. 011 9213711; www.suzuki.it

Tohatsu 40 TLDI, si acquistano online risparmiando

L'offerta del secondo produttore mondiale di fuoribordo è affidata al due tempi 40 TLDI. La sigla individua il sistema di erogazione a bassa pressione del carburante che migliora le performance senza compromettere i consumi, sempre efficienti e attenti all'ambiente. Il Tohatsu 40 TLDI pesa fino al 15% in meno rispetto ai quattro tempi, ed è tornato sul mercato italiano grazie a M3 Servizi Nautici che ha lanciato una commercializzazione

innovativa ma soprattutto vantaggiosa per il cliente finale grazie al negozio online ufficiale. In pratica basta collegarsi al sito www.tohatsu-italia.it, scegliere il modello che si desidera, individuare l'officina autorizzata dove ritirare il motore e affidarsi per l'assistenza, pagando in modo facile e sicuro ma soprattutto risparmiando. Dati: 2 tempi; kW 29,4; cilindri 3; cilindrata 815 cc; peso 107 kg. Prezzo 6.240 euro. M3 Servizi; www.tohatsu-italia.it



Yamaha F40 GETL, segue l'evoluzione dei modelli più grandi

È il più esuberante dei "senza patente" Yamaha. I suoi quattro cilindri a quattro valvole per cilindro da 996 cc di cilindrata sono in comune con il modello da 70 cv e questo spiega il perché di tanta energia anche se con la centralina che contiene la sua esuberanza. Piccolo ma non per questo meno evoluto tecnologicamente: infatti l'F40 GETL dispone di tutte le soluzioni all'avanguardia che hanno decretato il successo dei

fuoribordo dei tre diapason, a cominciare dal leggerissimo blocco motore, la testata a singolo asse a camme e quattro valvole per cilindro in grado di garantire le massime performance per finire con il sistema di iniezione EFI dove gli iniettori forniscono l'esatta quantità di carburante necessario per le massime prestazioni e i minimi consumi. Controllati dall'ECM (Engine Control Module) attraverso le informazioni provenienti dai vari sensori e

grazie alla loro posizione in prossimità delle valvole di aspirazione garantiscono la massima efficienza nella combustione. Dati: 4 tempi; kW 29,4; cilindri 4; cilindrata 996 cc; peso 119 kg. Prezzo: 7.400 euro. Yamaha Motor Italia, tel. 039 60961, www.yamaha-motor.it

I prezzi sono Iva inclusa

MAGGIO BAM 65