

nautica

[@ MAIL](#) [FEED](#) [FORUM](#) [f](#) [t](#)
[euro METEO](#) [PAGINE AZZURRE](#)
[mondo nautico](#) [servizio](#) [barche](#) [cantieri](#) [usato](#) [accessori](#) [charter](#) [meteo](#) [norme](#) [riviste](#) [shopping](#) [siti](#) [info](#)


MERCURY
QUICKSILVER
OPEN DAYS
APRILE/GIUGNO



Archivio di tutte le notizie e dei comunicati stampa dal mondo della nautica

NOTIZIE E COMUNICATI STAMPA

ULTIME NOTIZIE

Disponibile feed
RSS v2.0

Ultime notizie

Nautica News Blog

Forum dei diportisti

Taccuino nautico

Le novità in linea

I feed RSS di Nautica



Totale notizie in archivio: 43394
Aggiornamento 2013/05/28 11:09:30

Cerca in tutto l'archivio Anno Tutti gli anni

2013-05-27 14:01:30

SUZUKI: NUOVI DF15AT E DF20AT

NOL:2013050492-N



Suzuki ha recentemente avviato la produzione dei suoi nuovi DF15AT e DF20AT, disponibili anche sul mercato italiano a fine estate e pronti per essere esposti nel corso dei saloni d'autunno.

Il grande successo di Suzuki nella fascia di motori fuoribordo di potenza compresa tra 15 e 20 HP, ha spinto l'azienda a sviluppare ulteriormente questi prodotti rispondendo efficacemente alle specifiche richieste dei diportisti. Sono molti i mezzi che adottano queste potenze, dai battelli pneumatici alle piccole imbarcazioni open, ma per tutti le esigenze sono le stesse: contenere i pesi quanto più possibile, contare su movimentazione semplice, avere dei motori dal consumo limitato, silenziosi e poco inquinanti.

Questi sono gli spunti offerti agli ingegneri Suzuki per lo sviluppo delle migliorie su questi due prodotti, che ora possono contare su power tilt, un peso complessivo di soli 53,5 kg che permettono al DF20AT di conquistare il podio del 20HP più leggero sul mercato, iniezione elettronica che non richiede alimentazione da una batteria esterna in combinazione con il sistema Suzuki Lean Burn, dal quale derivano consumi ed emissioni particolarmente contenuti.

Il nuovo impianto d'iniezione elettronica, sviluppato appositamente per questi due modelli, è un'esclusiva Suzuki e i vantaggi derivati dalla sua combinazione con il sistema Lean Burn si traducono in partenze facilitate, accelerazioni più rapide grazie alla gestione della miscela aria/benzina gestita elettronicamente e costantemente da un sensore che regola alla perfezione le condizioni di iniezione e miscelazione.

CONDIVIDI QUESTA PAGINA



INVIA AD UN AMICO

Le prove 2012 by nautica

Le prove 2012 by nautica

Un numero speciale dedicato alle nostre prove nell'anno 2012. Una guida utile per orientarsi nel mercato e scegliere la barca più adatta alle proprie esigenze.

Da questo mese in formato digitale su www.ezpress.it

CONTENUTI:
- GOMMONI
- NATANTI A MOTORE
- BARCHI A MOTORE
- BARCHI A VELA

In primo piano

MARINA DI CALA DEL SOLE

Porto Turistico e posti barca a Licata, Sicilia

BUNKER VIBO

Rifornimento carburante a Vibo Valentia Marina

MARINA DEL NETTUNO

Marina a Messina con 160 posti barca tra 8 e 20 metri

UPWIND

Distributore barche a vela e gommioni

BASE NAUTICA

Servizi per la nautica, Cranchi, Honda

Altri inserzionisti...

un processore che la adatta alle diverse condizioni di rotazione e carico, maggiore efficienza e dunque, consumi ridotti.

Il nuovo sistema d'alimentazione si compone di una pompa carburante ad alta pressione in linea, un corpo farfallato con sistema di raffreddamento del carburante, separatore di flusso e iniettori. Tutti i componenti sono stati disegnati per essere più compatti di quelli già impiegati sui motori a iniezione nella gamma da 40 a 300 HP già proposta da Suzuki, dove i risultati in termini di peso complessivo sono già di riferimento. Dunque, una sfida non semplice ma che ha prodotto come risultato motori da 15 e 20 HP compatti, leggeri, dotati di power tilt e ora perfetti per una gran varietà di mezzi, compresi i tender di imbarcazioni importanti, per i quali poter contare sul power tilt significa agevolare le operazioni di varo e alaggio in modo considerevole. Naturalmente tali caratteristiche sono perfette anche per chi ha poca dimestichezza con i motori fuoribordo, perché la manutenzione ridotta al minimo, le partenze facilitate dalla gestione elettronica dell'alimentazione e la possibilità di alzare e abbassare il motore con un pulsante sono sicuramente doti che anche il neofita apprezzerà in modo particolare.

Masahiro Yamamoto, Direttore Generale per l'Ufficio di coordinamento europeo di Suzuki Marine, ha dichiarato: "Da quando abbiamo lanciato i nuovi DF15A e DF20A questi hanno conquistato un'incredibile popolarità e in risposta alle ulteriori richieste dei nostri clienti abbiamo introdotto questa nuova versione con power tilt. Crediamo che questa caratteristica sia in grado di renderli ancora più versatili".

I nuovi DF15AT e DF20AT entrano così nella grande famiglia della gamma Suzuki, composta da motori quattro tempi dall'elevata tecnologia, dal piccolo e versatile 2,5 HP al potente e pluripremiato DF300AP passando per fuoribordo con potenze, caratteristiche tecniche e prestazioni adatte a qualsiasi mezzo nautico.

Suzuki è stata particolarmente orgogliosa di essere stata selezionata quale unico fornitore di motori fuoribordo al London 2012 Olympic & Paralympic Games Sailing Regatta, dove ha messo a disposizione i suoi DF300AP, DF200, DF140, DF90A e DF40A, a dimostrazione della versatilità di questi affidabili motori idonei tanto in ambito professionale quanto nel tempo libero.

CONDIVIDI        INVIA ✉

	PRECEDENTE		ULTIMI 7 GIORNI			ULTIMI 15 GIORNI			30 NOTIZIE		50 NOTIZIE	
ELENCO	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
2013	303	284	295	381	504	-	-	-	-	-	-	-
2012	247	318	433	565	607	519	578	253	443	507	273	214
2011	236	297	443	499	587	577	499	248	570	434	439	340
2010	225	351	543	497	683	635	567	421	595	400	410	262
2009	369	374	391	465	519	678	526	209	564	456	373	192
2008	354	312	417	465	617	599	535	186	694	340	361	324
2007	228	223	308	451	450	529	499	89	476	382	398	251
2006	214	173	324	304	529	552	466	109	370	223	206	140
2005	162	190	183	208	334	302	260	55	301	178	272	135
2004	19	19	31	28	159	255	230	23	125	122	126	128
2003	57	85	76	62	116	60	53	18	33	38	32	10
2002	48	54	68	93	116	101	112	40	51	81	89	73
2001	135	101	83	75	83	88	106	33	74	65	61	40
2000	56	72	31	44	87	131	176	104	117	90	85	103
1999	-	-	-	34	11	14	12	10	26	32	57	51

Numero complessivo di comunicati stampa disponibili suddivisi per anno e per mese

	Barche nuove e usate Prove di navigazione Annuario barche nuove Barche a motore Barche a vela Gommoni Motori marini Nautica Yachtmarket Annunci barche usate Broker Accessori nautici Posti barca Video Nautica	Informazioni nautiche Avvisi ai naviganti Eventi nautici Previsione delle maree Effemeridi di sole e luna Astronomia Motore e impianti Elettronica di bordo Sicurezza in mare Scuole e patenti nautiche Scuole di vela Corso di vela Manutenzione e restauro Barche d'epoca Storia, arte, cultura Biblioteca di bordo Musei marittimi Ambiente mare Parchi marini Medico a bordo	Porti turistici e marina Porti in Liguria Porti in Toscana Porti nel Lazio Porti in Campania Porti in Basilicata Porti in Calabria Porti in Puglia Porti in Molise Porti in Abruzzo Porti nelle Marche Porti in Emilia Romagna Porti in Veneto Porti in Friuli V.G. Porti in Sicilia Porti in Sardegna Porti in Corsica Porti in Costa Azzurra Porti in Slovenia Porti in Croazia	Charter, viaggi e crociere Noleggio barche Diving center Prenotazione alberghi Meteorologia e clima Bollettino meteorologico Bollettino del mare Meteomar Previsioni Meteomed Previsioni del tempo Carte venti e onde Carte meteo Condizioni osservate Archivio meteo Satellite Meteosat Immagini radar Meteofax Venti prevalenti Pilot chart Clima delle onde Temperatura del mare Medie climatiche	Riviste e shopping Pubblicazioni Abbonamenti Numeri arretrati Listino pubblicità Riviste digitali Superyacht Nautica International Pagine Azzurre Nautica Gommoni Saro di Lampedusa Nautica Store Nautica e-Book	Servizi Mappa del sito Ultime notizie Le novità in linea Forum dei diportisti Archivio newsletter Gestione newsletter Elenco inserzionisti Registro dei visitatori Pubblicità online Contatti
	Normativa nautica Guida del diportista Documenti di bordo Patenti nautiche Dotazioni di sicurezza Zattere di salvataggio Leggi, decreti e circolari Tassa di stazionamento Ordinanze Capitanerie					