



Makò 58 con Suzuki DF40A

Comfort a tutti gli effetti

Morbido nel passaggio sull'onda, più performante con mare formato, il Makò 58 è tutto questo



I NUMERI DEL MAKÒ 58

Lunghezza fuori tuttom 5,80
Larghezza:.....m 2,54
Dislocamento max:kg 480
Portata persone: 10
Motorizzazione max:cv 115

PREZZI

Package..... € 22.490
Solo Suzuki DF40A..... € 6.790
Iva inclusa
Suzuki Italia, tel. 011 9213711,
www.suzuki.it



La cura nell'allestimento si evidenzia anche in questo quadro elettrico.

Per il Suzuki DF40A la prova è stata fatta contemporaneamente su due package Suzuki: il gommone Makò 58, di 5,80 metri, e lo scafo rigido SR19 di 5,55 metri, che trovate più avanti. È l'occasione per proporvi un confronto fra barca e gommone con lo stesso motore.

PRESTAZIONI

Per il gommone, l'energia necessaria per ottenere le medesime prestazioni è leggermente superiore, da qui si comprende perché, a parità di velocità, osserviamo un incremento dei consumi, anche se di modesta entità rispetto all'SR19. Tale condizione idrodinamica comporta anche un'entrata in planata leggermente ritardata tra i 3500 e 4000 giri, ma in compenso, essendo assistita dalla curva di coppia che a questi regimi è più favorevole, il balzo della velocità è più marcato. A 3500 giri il Makò naviga a 9,9 nodi con un consumo orario di 6,2 l/h, mentre a 4000 giri passa a 15,3 nodi con un consumo orario di 7,5 l/h, dunque molto simile ai dati fatti registrare dall'SR19. La condizione di navigazione ideale in termini di assetto è stata registrata a un regime di 3800 giri e una velocità di quasi 15 nodi, con un consumo orario di circa 7 l/h e, grazie al serbatoio con 130 litri di capienza, l'autonomia è decisamente elevata. Con il gommone la velocità massima raggiunta è di 28,1 nodi con un consumo di 19,9 l/h, dunque velocità un po' inferiore e un consumo leggermente superiore all'SR 19 per le già citate differenze di attriti. Ma il Makò 58 con carena in vetroresina offre il vantaggio di una maggiore stabilità che vuol dire anche maggior comfort sul mosso.

MAGGIO BAM 61