

► CONFRONTO GOMMONI ◀

Un rib per l'estate

€ 24.490

Iva inclusa con fb
Suzuki DF 40A
(venduto in package)



MAKÒ 58

www.suzuki.it

I gommoni rappresentano lo zoccolo duro del comparto dei natanti, una nicchia consolidata di entusiasti che condividono una passione forte come quella che cattura chi naviga a vela.

Nonostante il calo di vendite del settore, dettato dalla situazione economica, i gommoni non si arrendono, anche se pare essere passata di moda la "maxi rib mania" in voga prima della crisi e si è

tornati a una dimensione più umana.

La fascia media (dai cinque ai sette metri) va quindi per la maggiore e rappresenta un giusto compromesso in termini di dimensioni, comfort e abitabilità.

Senza contare il fatto che il gommone ha una gestione semplice e, una volta sgonfiato, può essere rimessato anche nel garage e occupare meno spazio di una barca di pari dimensioni.

I DATI

Lungh. f.t.
m 5,80
Larghezza
m 2,54
Peso
kg 480
Potenza
max
cv 150



Non troppo grande né troppo piccolo, il battello di sei metri incontra sempre più il consenso del pubblico. Ideale per la famiglia che vuole trascorrere la giornata al mare lontano da spiagge affollate

€ 25.990

Iva inclusa con
Evinrude 40 cv
(venduto in package)



MV 570 PRIVILEGE

www.brp.com

I DATI

Lungh.f.t.
m 5,70
Larghezza
m 2,52
Peso
kg 530
Potenza
max
cv 140

Inoltre, bisogna riconoscere che la tecnica costruttiva di questi battelli li qualifica come mezzi moderni con standard sempre più elevati.

Ad esempio, la tecnica dell'infusione nella costruzione dello scafo si sta diffondendo presso vari cantieri, come nel caso del costruttore campano Motonautica Vesuviana, il cui 570 Privilege è oggetto del nostro confronto.

L'infusione è ancora in fase di rodaggio per Zar (secondo protagonista del nostro testa a testa) che è in procinto di impiegare a breve questa tecnica per la sua produzione.

Tra gli altri punti di forza dei modelli di Motonautica Vesuviana spicca anche la finitura in gelcoat lucido negli interni dei gavoni. Non è un caso che questi cantieri siano stati scelti da due case di motori fuoribordo: Brp



CONFRONTO GOMMONI

MAKÒ 58



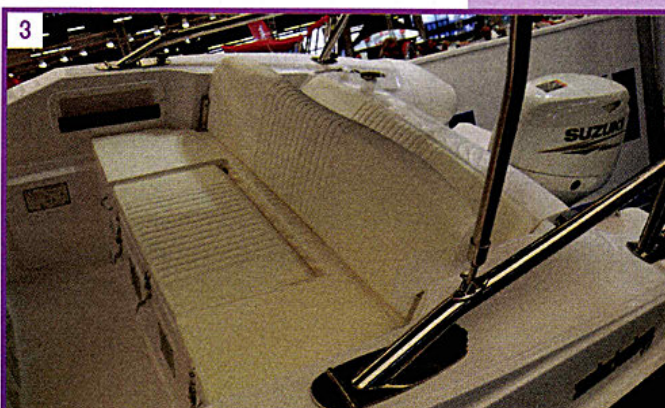
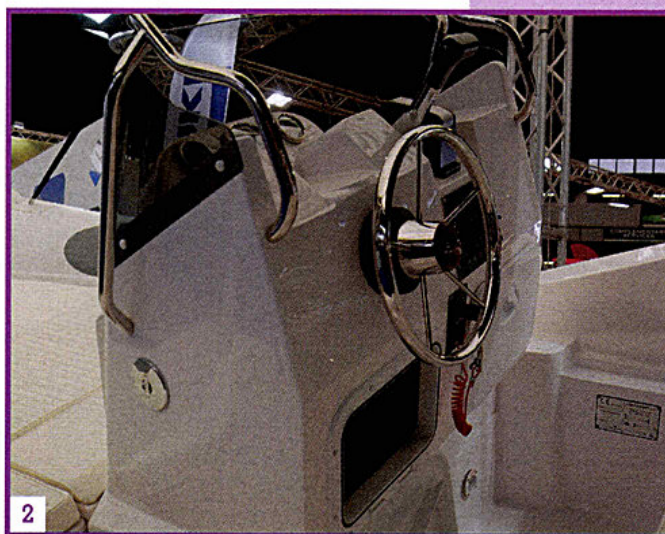
(Evinrude) e Suzuki, per l'offerta in package. Gli Zar Makò hanno subito un restyling massiccio due anni fa e si discostano dal resto della produzione per alcuni elementi stilistici come le linee di coperta moderne e la carena bianca a dispetto di quella rigorosamente nera che ha segnato negli anni il successo del cantiere lombardo.

Passando all'analisi dei dettagli dei due battelli, sono tre i focus che rendono più azzeccato un modello rispetto a un altro (escludendo ovviamente le qualità nautiche che non abbiamo preso in considerazione in questo servizio): abitabilità, comfort e capacità di carico.

Ecco cosa abbiamo rilevato: il Makò 58 e l'MV 570 Privilège hanno entrambi una vocazione sportiva grazie a una carena performante che consente di navigare confortevolmente anche in condizioni meteo non favorevoli.

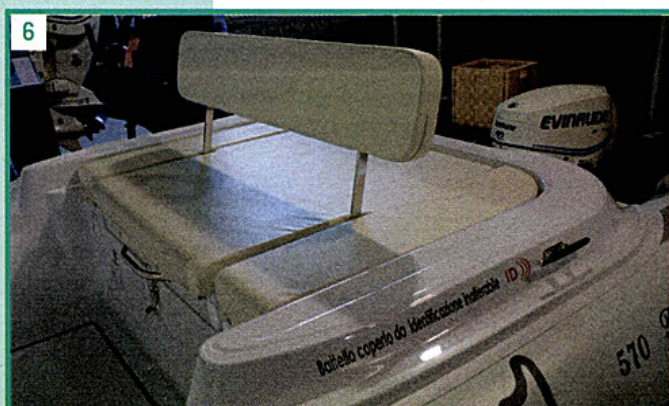
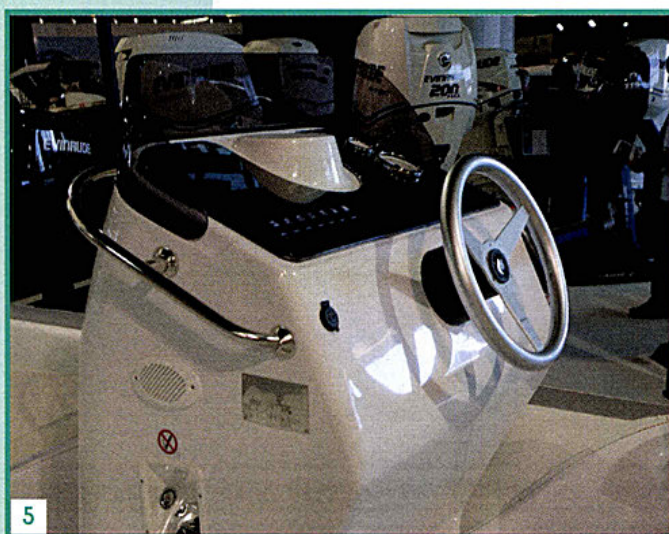
I tubolari del Makò sono leggermente più grandi rispetto all'MV 570 e la forma dei coni di poppa ha un gusto retrò.

A parte questo elemento il look generale di entrambi i battelli è moderno così





MV 570 PRIVILEGE



come il disegno del piano di coperta.

A prua in tutti e due modelli (foto 1 e 4) lo spazio è occupato dal grande prendisole.

Quello del Makò può essere ampliato sfruttando la seduta fronte marcia e aggiungendo altri tre cuscini.

In entrambi i battelli sotto al prendisole è stato ricavato un profondo gavone dove riporre le dotazioni di sicurezza ed altri accessori per gli sport nautici o semplicemente tenere all'asciutto i borse degli ospiti a bordo.

Le console di guida sono centrali (foto 2 e 5): più alta e snella quella del Makò 58, più moderna, sportiva e funzionale quella dell'MV, di cui però rileviamo il parabrezza, un po' troppo basso.

E' sempre consigliabile la conduzione in piedi considerato che il divanetto di guida altro non è che un prendisole poppiero su entrambi i modelli.

Il layout della zona di poppa è simile su Makò e MV (foto 3 e 6) ed è composto da un divano modulare capace di trasformarsi in un solarium reclinando lo schienale in avanti.