



► SPECIALE 40 CV ◀

Zar Makó 58

L'entry level del cantiere Formenti strizza l'occhio al neofita. Spazio e comfort non mancano, ma alcuni dettagli sono migliorabili.

In package con il 40 cv Suzuki.

di Andrea Bacchetti

Il cantiere lombardo Formenti ha di recente allargato la propria offerta di battelli pneumatici con il lancio della gamma Makó. A differenza dei noti Zar, questi si distinguono per una diversa conformazione della coperta, soprattutto nella parte prodiera, dove i tubolari proseguono fino al musone, come sui gommoni più tradizionali. La carena deriva invece da quella dello Zar 57, e si distingue per una V accentuata, soprattutto nella sezione prodiera, oltre





che per la marcata ruota di prua e il profilo ascendente dei tubolari, a garanzia di una navigazione sempre morbida e asciutta, anche con mare formato.

La gamma si articola in due modelli, da 5,8 e 6,8 metri, e qui proviamo il più piccolo. Accoppiato al Suzuki DF40, e venduto direttamente dalla casa giapponese tramite la collaudata formula del package, il Makó 58 può ospitare sullo specchio di poppa motori fino a 150 cv.



SPIAGGIA PRIVATA

L'area attorno al motore è l'ideale sia per godersi il bagno che per pescare. La posizione "nascosta" delle bitte non rovina la linea, ma suggerisce di evitare l'ormeggio all'inglese. Il 40 Suzuki ha una livrea dedicata a questo package.





SPECIALE 40 CV



LOOK SPORTIVO

La console offre numerosi spazi di stivaggio, oltre a un buon riparo dall'aria. Il cuscino per la guida in piedi è comodo, ma non è fissato alla seduta, con il rischio di perderlo.

Il layout prevede, a prua, un prendisole, prolungabile sino alla console, oppure convertibile in dinette, mentre l'area poppiera si caratterizza per un secondo prendisole che funge da seduta per il pilota.

Disponibile anche nella versione Easy, più spartana, a fronte di un listino inferiore di 2.000 euro, rinuncia a numerosi accessori, di serie sulla versione standard, come ad esempio il serbatoio da 130 litri, le prolunghette della plancetta di poppa, o la predisposizione per l'impianto elettrico completo, con pannello di comando delle utenze riportato in console. La lunga lista degli optional permette di arricchire ulteriormente la dotazione con accessori come, ad esempio, l'impianto doccia, il salpancora elettrico,

ORMEGGIO FACILE

L'ampio musone di prua ospita due bitte d'ormeggio, oltre alla puleggia per il calumo dell'ancora. La piastra inox più sotto cela la predisposizione per il verricello elettrico.



il roll bar inox o la finitura in Flexiteek per pozzetto e plancette.

PROVA IN ACQUA

Appena saliti a bordo si apprezza la facilità di movimento a bordo, grazie all'ampio passaggio a lato della console gli ospiti possono muoversi senza infastidire chi si trova al comando. Al minimo il 40 cv Suzuki è silenzioso, e si riesce a uscire dal porto senza arrecare disturbo.

Una volta fuori affondiamo la manetta per vedere le reazioni del Makó 58: la planata si raggiunge a una velocità di circa 12 nodi, e senza un'eccessiva cabrata, merito anche di una buona distribuzione dei pesi. Stabilizziamo il motore attorno ai 4.500 giri/

MULTIUSO

La zona prendisole di prua può essere trasformata, con l'apposita prolunga, in dinette, oppure può collegarsi alla seduta frontemarcia della console.



GAVONI PRATICI

I coperchi dei gavoni sono dotati di molle a gas per l'apertura. In quello di prua si nota il tappo d'imbarco per il serbatoio acqua, optional.



RELAX TOTALE

Alla fonda è sufficiente rimuovere lo schienale (montato a incastro) per godere di un comodo prendisole.



DETTAGLI PERFETTIBILI

Il comando del gas, a fondocorsa, impatta con il piano della consolle. Il gavone sotto la panca di poppa non manca certo di spazio, ma i cablaggi dell'impianto elettrico potrebbero essere più ordinati

min, cui corrisponde una velocità di circa 18 nodi, che si può considerare quella ideale di crociera: con il trim negativo l'assetto è orizzontale, la scia è composta e il Makó fila via liscio senza preoccuparsi troppo delle onde che incrociamo. In virata i tubolari raggiungono l'appoggio senza un eccessivo sbandamento, e supportano la carena lungo tutta la manovra. La ricerca della massima velocità richiede poco tempo, basta trimmare positivamente per raggiungere i 5.800 giri/min, e superare così i 26 nodi.

PRESTAZIONI

Regime (rpm)	Velocità (nodi)
700	2
1.000	3,1
1.500	3,8
2.000	4,9
2.500	5,5
3.000	6,2
3.500	7,3
4.000	12,5
4.500	18,3
5.000	19,4
5.500	22,4
5.800	26,3

Note: La prova si è svolta con lago piatto, vento debole; 2 persone a bordo e carburante al 100%.

In cifre Zar Makó 58

Progetto

Ufficio tecnico del cantiere

Scafo

Lunghezza f.t. m 5,80

Larghezza f.t. m 2,54

Peso kg 480

Potenza max cv 150

Omologazione

CE cat. C con portata 10 persone.

Motore della prova

Suzuki DF40A White Edition
potenza 40 cv, cilindrata 914 cc,
3 cilindri in linea

Indirizzi

Suzuki Italia,
Robassomero (TO),
tel. 800 452625,
www.suzuki.it

Standard

Serbatoio carburante, scaletta di risalita a scomparsa, planchette di poppa in vtr, musone salpaancora con plancia prodiera in vtr, 4 golfari inox per aggancio sospendite, pompa di sentina

Prezzo di listino € 24.480

Iva inclusa, con Suzuki DF40A White Edition

Prezzo alla boa € 30.330

Iva inclusa, franco cantiere. E' calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni degli optional più utili: roll-bar inox ribaltabile € 2.005, capottina telescopica € 864, prolunga prendisole di prua € 718, impianto doccia completo di serbatoio acqua € 1.469, frigorifero 12 Volt € 794.