



PROVE



Suzuki Makò 68

Ammiraglia della linea Makò, è proposta in package con i fuoribordo Suzuki. Un sette metri con carena veloce e soluzioni funzionali per migliorare la vita in crociera. Bene consumi e rumorosità

di Valerio Pandolfini

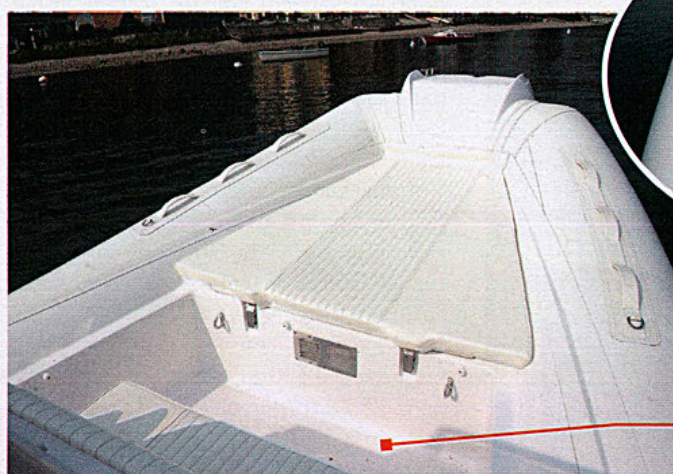
La famiglia dei Makò si arricchisce di un altro modello. Dopo il 58 è arrivato il 68. I Makò riprendono alcuni degli stilemi dei battelli Zar (il costruttore del battello) come il disegno della carena e il layout del piano di coperta, ma si differenziano per estetica e funzionalità. Sparisce, infatti, la zona prodiera in vetroresina che è sostituita da tessuto gommato, fatta eccezione per il musone incollato ai tubolari.

Il piano di coperta del 68 segue schemi consolidati: una buona larghezza a prua per aumentare la superficie calpestabile, sfruttabile grazie a soluzioni come il tavolo da picnic amovibile o il prendisole estensibile con una prolunga, la modularità del divanetto di poppa che funge da secondo prendisole.

La consolle di guida è decentrata e dal disegno classico con parabrezza basso.



euro 39.494
Pronta a navigare



**PRENDISOLE
DOUBLE FACE**

Il prendisole di prua
sfrutta la seduta fronte
marcia e una prolunga.
La zona prodiera libera
aumenta la superficie
calpestabile.



► PROVE ▼



ALTA QUALITÀ

Il materiale delle sellerie è di ottima fattura. A sinistra, la zona living di prua con tavolo (optional).

Anche la seduta del pilota è modulare (lo schienale è ribaltabile) per aumentare la superficie del prendisole di poppa.

Non manca a bordo lo spazio per lo stivaggio: a prua è stato ricavato un gavone ampio e ben rifinito in controstampata. Altri spazi si trovano anche nella seduta prodiera fronte marcia, in consolle e a poppa nel divanetto.

Lo spazio è ben organizzato per gli impianti e sufficiente a contenere dotazioni e borse da viaggio. La dotazione di serie, però, penalizza il Makò 68: accessori come il tendalino, le plancette con l'impianto doccia sono optional.



STIVAGGIO

Profondo il gavone sotto al prendisole di prua. Le due plancette di poppa sono optional. La seduta di guida funge anche da prolunga per un secondo prendisole.



PROVA IN ACQUA

Abbiamo provato il 68 sul lago Maggiore, a Stresa. A poppa il Suzuki DF 140 e



a bordo siamo in quattro. La postazione di guida ha spazio per due persone, ma il parabrezza è un po' troppo basso. Sul cruscotto troviamo spazi adeguati per strumenti ed elettronica. Dopo questa prima analisi, accendiamo il motore e usciamo dal porto: stacciamo la scia a poppa dopo 4,5 secondi, con tre secondi in più viaggiamo a oltre 20 nodi.

Sono necessari, invece, ben 31 secondi per raggiungere da fermi la massima velocità registrata dal Gps di 34,1 nodi con trim su e motore che gira a 6.200 giri. L'ottima carena a V profondo e angolo diedro a poppa di 24° garantisce navigazioni asciutte grazie anche ai particolari tunnel laterali in carena per contenere spruzzi e beccheggio.

Soddisfacenti i consumi: a un regime di crociera di 4.500 giri vengono bruciati appena 25,7 litri per un'ora di navigazione. Salgono a 37,3 litri se si vuole correre a oltre 28 nodi a 5.500 giri e a 47,3 se si



porta a fondo corsa la manetta con gli strumenti che segnano una velocità di 34 nodi. Nella media i valori di rumorosità, che consentono di navigare in comfort anche a velocità sostenute.



COMFORT PER IL PILOTA

La consolle di guida è decentrata a dritta ed è un po' troppo bassa. Funzionale la seduta di guida che si solleva e diventa un comodo poggiareni.

PRESTAZIONI

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/h)	Rumorosità (db)
700	2,2	1,2	61
1.000	3,1	1,9	62
1.500	4,6	2,9	65
2.000	5,9	5,2	69
2.500	6,7	8,4	73
3.000	9,4	11,9	79
3.500	14,2	14,5	84
4.000	18,8	19,8	83
4.500	21,9	25,7	86
5.000	25,6	29,5	87
5.500	28,8	37,3	88
6.000	33,2	45,6	90
6.200	34,1	47,3	91

Note: La prova si è svolta in assenza di vento, con lago calmo, carburante 160 litri, serbatoio acqua vuoto, 4 persone a bordo.

In cifre
Suzuki Makò 68

Progetto

Ufficio tecnico Zar
(cantiere costruttore)

Scafo

Lunghezza f.t. m 6,80
Lunghezza scafo m 2,80
Larghezza interna m 2,45
Dislocamento kg 760
Diametro tubolari cm 58
Compartimenti 5
Serbatoio carburante lt 160

Omologazione CE

Categoria B con portata
12 persone

Motore della prova

Suzuki Df 140, cilindrata
cc 2.044, 4 cilindri in linea

Indirizzi

Suzuki Italia, www.suzuki.it

Dotazioni standard

Timoneria idraulica,
parabrezza, divanetto guida
biposto anatomico, 4 bitte,
3 maniglie inox, musone inox
salpa ancora, cuscineria prua
e poppa, serbatoio da lt 160,
kit riparazione, gonfiatore,
manometro, pagaie.

Prezzo di listino € 37.990

Iva inclusa con Suzuki Df 140.

Prezzo alla boa € 39.494

Iva inclusa, franco
concessionario. E' calcolato
aggiungendo al prezzo di
listino solo alcuni degli
optional più utili: prolunga
prendisole prua con tavolo
€ 778 e impianto doccia con
autoclave € 726.

